



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

ТРАНСПОРТ В РОССИИ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



2018

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
(Росстат)**

ТРАНСПОРТ В РОССИИ 2018

Статистический сборник

**Москва
2018**

УДК 31:[656+654](470)
ББК 65.051(537+538)(2Рос)
Т65

Редакционная коллегия:

М.А. Сабельникова - Председатель редакционной коллегии
Л.Б. Кузьмичева - Заместитель председателя редакционной коллегии

Л.И. Агеева, И.В. Акимова, М.А. Акимова,
Л.Н. Кобринская, Т.Н. Савостьянова, Г.А. Уварова

Транспорт в России. 2018: Стат.сб./Росстат. -
Т65 М., 2018. - 101 с.

ISBN 978-5-89476-454-2

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность транспорта в Российской Федерации.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников предприятий и организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

УДК 31:[656+654](470)
ББК 65.051(537+538)(2Рос)

ISBN 978-5-89476-454-2

© Федеральная служба
государственной
статистики, 2018
E-mail:stat@gks.ru
<http://www.gks.ru>

ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта России. Статистическая информация приводится в динамике 2005, 2010, 2015-2017 гг. Информация за другие годы опубликована в статистических сборниках «Транспорт в России. 2009», «Основные показатели транспортной деятельности в России. 2010», «Транспорт и связь в России. 2016».

Сборник подготовлен на основе данных федеральных статистических наблюдений, осуществляемых в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная таможенная служба).

В разделе «Основные экономические показатели транспорта» приведены сведения об инвестициях, вводе в действие производственных мощностей, основных фондах, производстве и импорте транспортных средств, тарифах на услуги транспорта, о финансовых результатах деятельности организаций транспорта.

Приведена информация о численности и заработной плате работников транспорта, о подготовке специалистов образовательными учреждениями по специальностям эксплуатации транспорта.

Раздел «Транспорт» содержит информацию о транспортной деятельности каждого вида транспорта: протяженность транспортных путей, наличие подвижного состава, объем перевозок.

В отдельный подраздел выделены сведения об аварийности на транспорте.

Некоторые показатели по России представлены в сопоставлении с зарубежными странами с использованием информации Статкомитета СНГ.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

Статистическая информация в разрезе субъектов Российской Федерации выделена в отдельное электронное приложение.

Статистический сборник «Транспорт в России. 2018» публикуется только в электронном виде в подразделе «Публикации» раздела «Официальная статистика» на официальном Интернет-портале Росстата (<http://www.gks.ru>).

Основные показатели, характеризующие перевозочную деятельность транспорта, подвижной состав, протяженность путей сообщения отдельных видов транспорта в разрезе субъектов Российской Федерации размещаются на Интернет-портале Росстата в рубрике «Официальная статистика» в разделах: «Предпринимательство» / «Транспорт».

Данные за 2017 г. в ряде случаев являются предварительными и в дальнейшем могут быть уточнены.

ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА РАЗДЕЛЫ СБОРНИКА

		Телефоны
Основные экономические показатели транспорта		
Труд и оплата труда	З.Ж. Зайнуллина	(495) 607-4117
Выпуск специалистов	О.Ю. Дудорова	607-4585
Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей	Н.А. Власенко	607-4780
Производство, экспорт и импорт транспортных средств	Г.Н. Ромашкина	607-4262
Финансы и тарифы	Е.А. Шустова	607-2220
Транспорт	Н.Л. Капралова	607-4847
	Л.Н. Кобринская	607-4447
	И.В. Акимова	607-2775
	Е.В. Кузнецова	632-9048
	М.Н. Ермолова	607-47-77
Железнодорожный транспорт	Л.Ж. Чеченова	607-4427
Дорожное хозяйство	Е.И. Трошина	632-9098
Автомобильный транспорт	Е.И. Трошина	632-9098
	А.С. Николаева	607-4427
Городской электрический транспорт	А.С. Николаева	607-4427
Морской транспорт	А.В. Жукова	632-9104
Внутренний водный транспорт	Л.Ж. Чеченова	607-4427
Воздушный транспорт	Л.Ж. Чеченова	607-4427
Аварийность на транспорте	Е.В. Кузнецова	632-9048
	Е.И. Трошина	632-9098
Международные сравнения	И.Е. Харитонов	607-4085

СОКРАЩЕНИЯ

тыс. – тысяча	т-км – тонно-километр
млн. – миллион	т – тонна
млрд. – миллиард	г. – год
трлн. – триллион	долл. – доллар
пог. м – погонный метр	руб. – рубль
м ² – квадратный метр	р. – раз
км – километр	шт. – штука
км ² – квадратный километр	

В сборнике приняты условные обозначения:

- явление отсутствует;
- ... данных не имеется;
- 0,0 значение показателя меньше единицы измерения.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	3
1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА	
1.1. Основные экономические показатели транспорта	9
Труд и оплата труда	
1.2. Среднегодовая численность и среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников транспорта	11
1.3. Среднегодовая численность и среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» за 2017 г.	11
1.4. Движение работников в организациях транспорта	12
Выпуск специалистов	
1.5. Выпуск бакалавров, специалистов, магистров государственными и муниципальными образовательными организациями высшего образования и научными организациями по специальностям эксплуатации транспорта	13
1.6. Выпуск бакалавров, специалистов, магистров государственными и муниципальными образовательными организациями высшего образования и научными организациями по специальностям и направлениям подготовки эксплуатации транспорта.....	14
1.7. Выпуск специалистов среднего звена государственными и муниципальными образовательными организациями по специальностям эксплуатации транспорта	15
1.8. Выпуск квалифицированных рабочих и служащих по профессиям транспорта	15
Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей	
1.9. Инвестиции и индексы физического объема инвестиций в основной капитал по основному виду деятельности «Транспорт».....	17
1.10. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» за 2017 г.	17
1.11. Наличие основных фондов и степень износа основных фондов организаций транспорта	18
1.12. Наличие основных фондов и степень износа основных фондов организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в 2017 г.	19
1.13. Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта	20
Производство, экспорт и импорт транспортных средств	
1.14. Производство основных видов транспортных средств	21
1.15. Экспорт транспортных средств	22
1.16. Импорт транспортных средств	24
Финансы и тарифы	
1.17. Расходы консолидированного бюджета Российской Федерации на развитие транспорта	27
1.18. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций транспорта	27
1.19. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в 2017 г....	28
1.20. Индексы тарифов на услуги транспорта	29



2. ТРАНСПОРТ	
2.1. Протяженность путей сообщения	32
2.2. Наличие подвижного состава	32
2.3. Перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта	33
2.4. Индексы перевозок грузов и грузооборота по видам транспорта	34
2.5. Перевозки грузов в контейнерах и пакетами по отдельным видам транспорта	34
2.6. Перевозки грузов и грузооборот в международном сообщении по отдельным видам транспорта	35
2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования	36
2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам транспорта общего пользования	37
2.9. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения	38
2.10. Пассажирооборот транспорта общего пользования по видам сообщения	39
2.11. Доля транспортных средств пассажирского транспорта и станций метрополитена, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, в общем числе транспортных средств пассажирского транспорта и станций метрополитена	40
2.12. Доля пассажирских транспортных средств, оборудованных для инвалидов, в общем числе пассажирских транспортных средств на конец 2017 г.	40
Железнодорожный транспорт	
2.13. Протяженность эксплуатационных путей железнодорожного транспорта общего пользования	43
2.14. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования	44
2.15. Структура перевозок отдельных видов грузов железнодорожным транспортом общего пользования	44
2.16. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования	45
2.17. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта	45
Дорожное хозяйство	
2.18. Протяженность автомобильных дорог	48
2.19. Число объектов дорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах федерального значения	50
2.20. Количество автозаправочных станций (АЗС) по видам топлива, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации	50
Автомобильный транспорт	
2.21. Парк автомобильного транспорта	52
2.22. Возрастная структура парка автомобилей	53



Грузовые перевозки	
2.23. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта	54
2.24. Наличие грузового автомобильного транспорта в организациях всех видов экономической деятельности	55
2.25. Перевозки грузов и грузооборот организаций всех видов экономической деятельности по видам сообщения в 2017 году	55
2.26. Наличие грузовых автомобилей и перевозочная деятельность индивидуальных предпринимателей – владельцев грузовых автомобилей в 2017 г.	55
Пассажирские перевозки	
2.27. Показатели, характеризующие парк эксплуатационных автобусов	57
2.28. Перевозки пассажиров и пассажирооборота автобусов общего пользования по видам сообщения	57
Городской электрический транспорт	
2.29. Протяженность эксплуатационных путей (линий) и наличие подвижного состава городского электрического транспорта	58
2.30. Возрастная структура парка городского электрического транспорта	59
2.31. Перевозки пассажиров, пассажирооборот и основные показатели работы городского электрического транспорта	60
Водный транспорт	
<i>Морской транспорт</i>	
2.32. Наличие морских судов	66
2.33. Возрастная структура морских судов	67
2.34. Перевозки грузов и грузооборот морского транспорта по видам плавания	68
2.35. Структура перевозок грузов морским транспортом по видам грузов	69
2.36. Перевозки пассажиров и пассажирооборот морского транспорта по видам плавания	69
2.37. Основные показатели технической оснащенности и работы морских портов	70
2.38. Погрузочно-разгрузочные работы, выполненные в морских портах	71
<i>Внутренний водный транспорт</i>	
2.39. Протяженность внутренних водных судоходных путей	72
2.40. Наличие речных и озерных судов	72
2.41. Возрастная структура речных и озерных судов по годам выпуска	73
2.42. Возрастная структура речных и озерных судов в 2017 г.	73
2.43. Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта по видам сообщения	74
2.44. Структура перевозок грузов внутренним водным транспортом по видам грузов	75
2.45. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта по видам сообщения	75
2.46. Основные показатели технической оснащенности и работы речных и озерных портов и пристаней	75
Воздушный транспорт	
2.47. Наличие гражданских воздушных судов	77



СОДЕРЖАНИЕ

2.48. Структура эксплуатационного парка воздушных судов отечественного производства	78
2.49. Структура эксплуатационного парка воздушных судов иностранного производства	79
2.50. Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта.....	80
2.51. Грузооборот и перевозки грузов, выполненные регулярными и нерегулярными авиaperевозчиками (транспортная авиация)	80
2.52. Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта	80
2.53. Пассажирооборот и перевозки пассажиров, выполненные регулярными и нерегулярными авиaperевозчиками (транспортная авиация)	81
2.54. Структура основных показателей по типам воздушных судов в 2017 г.	82
Аварийность на транспорте	
2.55. Число происшествий на транспорте и пострадавших в них	86
2.56. Объекты, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах федерального и местного значения	87
2.57. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах	88
3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ	
3.1. Эксплуатационная длина железнодорожных путей	90
3.2. Протяженность автомобильных дорог	91
3.3. Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов	92
3.4. Парк зарегистрированных автомобилей и автобусов	93
3.5. Грузооборот транспорта	94
3.6. Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте	95
3.7. Грузооборот магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.....	96
3.8. Грузооборот воздушного транспорта.....	97
3.9. Пассажирооборот железнодорожного транспорта	98
3.10. Пассажирооборот автомобильного транспорта	99
3.11. Пассажирооборот воздушного транспорта	100
3.12. Число дорожно-транспортных происшествий, в которых были пострадавшие	101



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА (в фактически действовавших ценах)

	2005	2010	2015	2016	2017
Миллиардов рублей					
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах) ¹⁾	1897,0	3662,5	6033,2	6384,8	-
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспортировка и хранение» (в текущих основных ценах) ²⁾	-	-	-	5368,3	5820,9
Среднегодовая численность работников организаций, млн. человек ³⁾ :	3,2	2,8	2,8	2,7	3,1
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) ^{3); 4)}	3812,1	8633,2	14660,5	15905,9	17421,1
Инвестиции в основной капитал ³⁾	688,7	2071,1	2143,6	2416,3	2240,6 ⁵⁾
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций ^{3); 6)} :	167,3	445,3	148,9	888,1	929,1
Объем транспортных услуг населению	487,5	940,5	1481,5	1699,4	1850,4
Удельный вес в экономике России, процентов					
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах) ¹⁾	10,2	9,1	8,1	8,2	-
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспортировка и хранение» (в текущих основных ценах) ²⁾	-	-	-	6,9	7,0
Среднегодовая численность работников организаций, млн. человек ³⁾ :	6,6	6,1	6,1	6,1	7,0
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) ^{3); 4)}	16,7	18,4	16,5	15,8	16,0
Инвестиции в основной капитал ³⁾	19,1	22,6	15,5	16,4	18,3 ⁵⁾
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций ^{3); 6)}	5,2	7,0	2,0	6,9	10,3
Объем транспортных услуг населению ⁷⁾	21,5	19,0	18,4	19,7	20,1

¹⁾ За 2005, 2010, 2015-2016 гг. данные рассчитаны на основе ОКВЭД-2007. Данные за 2015-2016 гг. сформированы с учетом положений СНС 2008 года.

²⁾ Данные рассчитаны на основе ОКВЭД2.

³⁾ Данные за 2005, 2010, 2015-2016 гг. приведены по отраслям экономики в соответствии с ОКВЭД-2007, за 2017 г. – ОКВЭД2.

⁴⁾ По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).

⁵⁾ Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

⁶⁾ По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства; по данным бухгалтерской отчетности.

⁷⁾ Удельный вес в общем объеме платных услуг населению.

ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

Среднегодовая численность работников включает работавших по трудовому договору и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу без учета внешних совместителей, женщин, находящихся в отпусках по беременности и родам лиц, находившихся в отпусках в связи с усыновлением новорожденного ребенка непосредственно из родильного дома, а также в отпусках по уходу за ребенком, работников, обучающихся в образовательных учреждениях и находившихся в дополнительном отпуске без сохранения заработной платы, а также поступающих в образовательные учреждения, находившиеся в отпуске без сохранения заработной платы для сдачи вступительных экзаменов.

В численность **принятых** работников включаются лица, зачисленные в отчетном периоде в организацию приказом (распоряжением) о приеме на работу. В численность **выбывших** включаются все работники, оставившие работу в организации независимо от оснований, уход или перевод которых оформлен приказом (распоряжением).

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за год исчисляется делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, не включаются в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату.

Информация о рынке труда размещена в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru/ Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.30. Рынок труда.

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.2. СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ И СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА¹⁾

	Среднегодовая численность работников организаций, тыс. человек				Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, тыс. руб.			
	2005	2010	2015	2016	2005	2010	2015	2016
Транспорт – всего	3160,3	2836,4	2763,2	2725,3	11,5	26,5	41,1	43,5
в том числе по видам деятельности:								
железнодорожный транспорт	1068,1	820,8	655,3	622,9	12,4	28,7	44,0	46,7
прочий сухопутный транспорт	1085,5	1056,7	995,2	964,3	8,6	19,6	29,4	31,6
транспортирование по трубопроводам	176,0	193,1	199,6	201,1	22,6	45,4	71,0	75,9
водный транспорт	96,6	72,0	58,8	57,6	12,3	23,3	41,8	47,9
воздушный транспорт	113,1	95,4	84,4	80,4	18,3	51,3	92,2	97,0
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	621,0	598,4	769,9	799,0	10,7	26,0	40,3	41,4

¹⁾ Данные по виду экономической деятельности «Транспорт» в соответствии с ОКВЭД-2007.

1.3. СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ И СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ» за 2017 г.¹⁾

	Среднегодовая численность работников организаций, тыс. человек	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, тыс. руб.
Транспортировка и хранение - всего	3111,4	44,0
из них по видам деятельности:		
железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	239,6	47,8
железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	271,8	54,4
прочий сухопутный пассажирский транспорт	545,0	33,2
автомобильный грузовой транспорт и услуги по перевозкам	387,5	31,8
трубопроводный транспорт	184,7	83,3
водный транспорт	72,3	50,1
воздушный и космический транспорт	89,6	109,0
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	999,2	44,0

¹⁾ Данные по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в соответствии с ОКВЭД2.

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.4. ДВИЖЕНИЕ РАБОТНИКОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРАНСПОРТА ¹⁾

	2005	2010	2015	2016	2017
Принято работников					
в течение года:					
тыс. человек	699,4	655,9	513,1	499,0	548,5
в процентах от средне- списочной численности работников	25,1	28,5	23,3	23,1	25,3
Выбыло работников					
в течение года:					
тыс. человек	788,9	679,0	593,9	557,8	574,7
в процентах от средне- списочной численности работников	28,3	29,5	27,0	25,8	26,5
в том числе в связи с сокращением численности персонала:					
тыс. человек	56,5	26,6	28,2	24,7	19,1
в процентах от средне- списочной численности работников	2,0	1,2	1,3	1,1	0,9

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ

Выпуск бакалавров, специалистов, магистров представлен двумя таблицами: одна таблица приведена в соответствии с Общероссийским классификатором специальностей (ОКСО), утвержденным постановлением Госстандарта России от 30.09.2003 № 276-ст, вторая – в соответствии с перечнями специальностей и направлений подготовки высшего образования, утвержденными приказом Минобрнауки России от 12.09.2013 № 1061.

**1.5. ВЫПУСК БАКАЛАВРОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ, МАГИСТРОВ
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ
ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУЧНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА¹⁾**

(человек)

	2005	2010	2015	2016	2017
Выпуск по специальностям эксплуатации транспорта – всего	21164	27749	20703	10059	628
в том числе:					
эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	549	9	346	60	4
летная эксплуатация воздушных судов	-	257	179	65	7
аэронавигационное обслуживание и использование воздушного пространства	-	202	150	36	-
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	401	609	591	509	251
техническая эксплуатация транспортного радиооборудования	377	490	441	277	127
гидрография и навигационное обеспечение судоходства	15	27	45	65	-
судовождение	896	1097	1088	420	5
эксплуатация судовых энергетических установок	749	1197	1229	364	8
эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	304	355	505	229	-
автомобили и автомобильное хозяйство	6990	8924	4769	2494	31
сервис транспортных и технологических машин и оборудования	2792	4342	2786	1215	54
организация перевозок и управление на транспорте	6350	7614	6325	3417	67
организация и безопасность движения	1741	2626	2249	908	74

¹⁾ С 2015 г. – по данным Минобрнауки России; 2005, 2010, 2015 гг. – образовательные организации высшего образования; данные приведены в соответствии с Общероссийским классификатором специальностей по образованию (ОКСО), утвержденным постановлением Госстандарта России от 30.09.2003 № 276-ст.



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

**1.6. ВЫПУСК БАКАЛАВРОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ, МАГИСТРОВ
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ
ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУЧНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ И НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА¹⁾**
(человек)

	2016	2017
Выпуск по специальностям и направлениям подготовки эксплуатации транспорта – всего	24477	31275
в том числе:		
технология транспортных процессов	5217	5666
наземные транспортно-технологические комплексы	1462	1648
эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	8456	8909
наземные транспортно-технологические средства	1248	2474
транспортные средства специального назначения	4	164
подвижной состав железных дорог	1451	2784
эксплуатация железных дорог	1449	2846
системы обеспечения движения поездов	1262	2174
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	261	477
техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов	113	232
аэронавигация	286	345
эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов	117	126
эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	477	750
управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	256	209
применение и эксплуатация технических систем надводных кораблей и подводных лодок	11	19
судовождение	1077	1027
эксплуатация судовых энергетических установок	982	1016
эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	348	409

¹⁾ По данным Минобрнауки России; данные приведены в соответствии с перечнями специальностей и направлений подготовки высшего образования, утвержденными приказом Минобрнауки России от 12.09.2013 № 1061.

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.7. ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА¹⁾

(человек)

	2005	2010	2015	2016	2017
Выпуск по специальностям эксплуатации транспорта – всего	47735	41605	39390	40693	42369
в том числе:					
управление движением воздушного транспорта	63	94	270	260	169
летная эксплуатация летательных аппаратов	156	165	598	498	369
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	564	718	463	580	661
морское судовождение	1805	1345	-	-	-
судовождение и эксплуатация технического флота	55	43	-	-	-
судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	1065	983	-	-	-
судовождение ²⁾	-	-	1895	2032	2392
эксплуатация внутренних водных путей	219	122	91	111	98
эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	1668	1529	754	679	801
эксплуатация судовых энергетических установок	2228	1576	1334	1583	1727
техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	25957	23319	22761	22719	24159
техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	6066	4366	3314	3737	3532
организация перевозок и управление на транспорте	7889	7345	7910	8494	8461

¹⁾ С 2015 г. - по данным Минпросвещения России; 2005, 2010, 2015 гг. - в соответствии с Общероссийским классификатором специальностей по образованию (ОКСО), утвержденным постановлением Госстандарта России от 30.09.2003 № 276-ст; 2016, 2017 гг. - в соответствии с перечнями профессий и специальностей среднего профессионального образования, утвержденными приказом Минобрнауки России от 29.10.2013 № 1199.

²⁾ В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 05.06.2014 № 632 специальности «морское судовождение», «судовождение и эксплуатация технического флота» и «судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании» объединены в специальность «судовождение».

1.8. ВЫПУСК КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПО ПРОФЕССИЯМ ТРАНСПОРТА¹⁾

(тысяч человек)

	2016	2017
Профессии транспорта – всего	38,6	38,2
в том числе:		
техника и технологии наземного транспорта	37,1	36,7
техника и технологии водного транспорта	1,5	1,5

¹⁾ По данным Минпросвещения России.

ИНВЕСТИЦИИ, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

Инвестиции в основной капитал – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря, бухгалтерский учет которых осуществляется в порядке, установленном для учета вложений во внеоборотные активы и т.д.

Данные приведены без налога на добавленную стоимость.

Индексы физического объема инвестиций в основной капитал рассчитаны в сопоставимых ценах. В качестве сопоставимых цен приняты среднегодовые цены предыдущего года.

Информация об инвестициях в основной капитал размещена на официальном Интернет-портале Росстата по адресу: www.gks.ru / Официальная статистика / Предпринимательство / Инвестиции / Инвестиции в нефинансовые активы, а так же в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.28. Инвестиции / 1.28.7. Инвестиции в основной капитал по полному кругу организаций с учетом экономики, не наблюдаемой прямыми статистическими методами.

Основные фонды – произведенные активы, подлежащие использованию неоднократно или постоянно в течении длительного периода, но не менее одного года, для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, для управленческих нужд организации, либо для предоставления другим организациям за плату во временное владение и пользование, или во временное пользование. К основным фондам относятся здания, сооружения, машины и оборудование, транспортные средства, рабочий и продуктивный скот и другие виды основных фондов.

Износ основных фондов – частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости в процессе эксплуатации, под воздействием сил природы и вследствие технического прогресса.

Степень износа основных фондов – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал. Показываются в размерах, указанных в разрешениях на ввод объектов (мощностей) в эксплуатацию, оформленных в установленном порядке, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.

Данные о вводе мощностей включают ввод за счет строительства и реконструкции.

Информация по вводу в действие мощностей размещена на официальном Интернет-портале Росстата по адресу: www.gks.ru / Официальная статистика / Предпринимательство / Строительство / Ввод в действие зданий, сооружений, отдельных производственных мощностей, жилых домов, объектов социально-культурного назначения, а так же в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.21. Строительство / 1.21.2. Ввод в действие производственных мощностей, объектов капитального строительства (по установленной номенклатуре).



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.9. ИНВЕСТИЦИИ И ИНДЕКСЫ ФИЗИЧЕСКОГО ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ПО ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТ»¹⁾

	Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах), млрд. руб.				Индексы физического объема инвестиций в основной капитал (в сопоставимых ценах), в процентах к предыдущему году			
	2005	2010	2015	2016	2005	2010	2015	2016
Транспорт – всего	596,1	1471,0	1866,3	2063,6	128,5	104,6	91,1	103,0
из него по видам деятельности:								
железнодорожный транспорт	141,4	364,6	339,6	358,5	121,8	117,1	91,4	97,3
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	5,7	12,3	11,5	18,1	104,4	112,1	82,8	148,2
городской электрический транспорт	27,2	56,4	82,1	136,4	в 2,2 р.	83,8	73,8	155,4
автомобильный грузовой транспорт	3,9	10,5	20,6	22,2	91,6	137,2	100,7	100,8
транспортирование по трубопроводам	220,4	624,5	715,9	663,0	112,5	113,9	93,2	87,1
морской транспорт	9,8	4,6	3,3	13,2	в 2,0 р.	53,0	41,8	в 3,7 р.
внутренний водный транспорт	2,6	2,7	2,7	5,5	124,0	97,4	45,4	187,0
воздушный и космический транспорт	9,4	18,9	57,6	44,1	89,9	147,6	110,4	69,3

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами. Данные приведены по виду деятельности «Транспорт» в соответствии с ОКВЭД-2007.

1.10. ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ» за 2017 г.¹⁾
(в фактически действовавших ценах)

	Млрд. руб.	В процентах к предыдущему году
Транспорт и хранение - всего	2240,6	109,0
из него по видам деятельности:		
железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	102,6	103,8
железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	136,6	114,5
прочий сухопутный пассажирский транспорт	233,5	134,8
автомобильный грузовой транспорт	42,9	176,0
трубопроводный транспорт	726,7	112,1
морской транспорт	9,3	116,4
внутренний водный транспорт	2,9	121,3
воздушный и космический транспорт	24,7	54,3

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами. Данные приведены по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в соответствии с ОКВЭД2.

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

**1.11. НАЛИЧИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ И СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА^{1); 2)}**

(на конец года)

	Основные фонды (по полной учетной стоимости), млрд. руб.				Степень износа основных фондов, процентов			
	2005	2010	2015	2016	2005	2010	2015	2016
Транспорт – всего	3812,1	8633,2	14660,8	15905,9	22,9	32,9	41,0	41,0
из него по видам деятельности:								
железнодорожный транспорт	1936,4	3322,7	4407,4	4938,3	14,4	28,9	36,2	36,5
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	46,5	76,8	264,2	280,3	47,8	52,7	59,2	60,4
городской электрический транспорт	660,7	1148,5	1518,9	1669,5	13,4	14,3	17,4	17,1
автомобильный грузовой транспорт	31,4	65,9	131,0	139,3	50,1	45,9	48,4	51,5
транспортирование по трубопроводам	670,0	2523,5	5099,6	5351,0	41,9	48,0	51,2	49,9
морской транспорт	30,3	62,2	88,8	102,8	55,0	32,1	38,2	38,8
внутренний водный транспорт	30,5	40,7	89,9	95,7	60,9	60,9	56,8	56,8
воздушный транспорт	81,7	147,2	151,9	210,7	50,9	47,7	44,3	41,8

¹⁾ По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).
²⁾ По виду деятельности «Транспорт» в соответствии с ОКВЭД- 2007.

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

**1.12. НАЛИЧИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ И СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ» в 2017 г.^{1); 2)}**
(на конец года)

	Основные фонды (по полной учетной стоимости), млрд. руб.	Степень износа основных фондов, процентов
Организации вида деятельности «Транспортировка и хранение» - всего	17421,1	42,1
из него по видам деятельности:		
Сухопутный и трубопроводный транспорт	12946,4	41,9
из него:		
грузовые перевозки железнодорожным транспортom	2361,7	38,5
перевозка пассажиров железнодорожным транспортom в пригородном сообщении	9,7	56,3
автобусный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	299,5	58,3
перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортom в междугородном сообщении по расписанию	6,5	69,5
перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортom в международном сообщении по расписанию	0,9	60,0
троллейбусный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	18,6	67,6
трамвайный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	66,2	62,4
перевозка пассажиров метро	1646,7	15,7
автомобильный грузовой транспорт	191,4	46,0
трубопроводный транспорт	6123,3	50,9
Водный транспорт	237,9	46,8
из него:		
морской пассажирский транспорт	13,4	52,3
морской грузовой транспорт	134,4	41,3
внутренний водный пассажирский транспорт	4,5	33,0
внутренний водный грузовой транспорт	85,6	55,4
Воздушный и космический транспорт	248,8	42,3

¹⁾ По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).

²⁾ По виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в соответствии с ОКВЭД2.

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.13. ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2016	2017
Новые железнодорожные линии, км	127,8	111,1	17,8	62,5	157,0
Вторые пути, км	119,7	104,5	97,3	16,7	61,6
Электрификация железных дорог, км	507,4	22,2	-	1,4	137,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования, тыс. км	2,0	2,2	2,3	2,2	2,1
Линии метрополитена (в двухпутном исчислении), км	12,1	5,6	2,8	9,0	10,2
Трамвайные пути (одиночные), км	7,8	8,2	-	14,6	-
Троллейбусные линии (одиночные), км	55,1	8,6	-	2,0	-
Магистральные трубопроводы:					
газопроводы и отводы от них, тыс. км	2,2	2,0	2,5	1,0	0,8
нефтепроводы, тыс. км	0,5	1,1	0,7	0,8	0,3
нефтепродуктопроводы региональные, км	53,1	152,7	111,9	3,8	10,4
Причалы морских портов, включая перегрузочные комплексы:					
тыс. пог. м	1,1	0,9	-	0,0	0,6
млн. т груза в год	0,6	2,8	-	-	-
Механизированные причалы речных портов, тыс. пог. м	0,2	0,4	0,1	-	-
Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс. м ²	162,2	143,8	40,3	144,2	264,1
Аэровокзалы, пропускная способность (пассажиров/час), человек	740	1949	1628	2933	1892

ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1.14. ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ¹⁾

	2010	2015	2016	2017
Электровозы магистральные, шт.	233	214	210	225
Тепловозы магистральные, секции	33	167	223	197
Вагоны грузовые магистральные широкой колеи, тыс. шт.	50,5	28,7	36,5	58,3
Вагоны пассажирские железнодорожные, шт.	1234	412	645	961
Средства автотранспортные грузовые, тыс. шт.	156	128	139	163
Автобусы (включая средства автотранспортные пассажирские с числом мест для сидения не менее 10), тыс. шт.	40,9	36,4	42,9	40,8
Автомобили легковые, тыс. шт.	1210	1215	1120	1356
Троллейбусы, шт.	406	62	210	250
Вагоны трамвайные пассажирские самоходные (моторные), шт.	80	26	112	175
Вагоны метрополитена самоходные (моторные), шт.	209	185	284	347
Суда сухогрузные морские, единиц	1	-	-	1
Суда морские буксирные, единиц	8	23	11	8
Суда сухогрузные речные, единиц	8	7	2	2
Суда речные пассажирские, единиц	44	16	7	12
Суда буксирные речные, единиц	2	6	-	-
Самолеты гражданские, шт.	12	17	22	21
Вертолеты, шт.	98	34	39	70

¹⁾ За 2010, 2015-2016 гг. - в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (ОКПД), с 2017 - в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2). Данные за предыдущие годы, сформированные в соответствии с ранее действовавшим Общероссийским классификатором продукции (ОКП), опубликованы в сборнике «Транспорт и связь в России. 2012», а также размещены на официальном Интернет-портале Росстата по адресу: www.gks.ru / Официальная статистика / Предпринимательство / Промышленное производство / Производство основных видов продукции в натуральном выражении, а также в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.19. Обрабатывающие производства / 1.19.5. Производство продукции по видам / Производство основных видов продукции в натуральном выражении с 2010 г. по 2016 г. (оперативные данные в соответствии с ОКПД) / и / Производство основных видов продукции в натуральном выражении с 2017 г. (оперативные данные в соответствии с ОКПД2).

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Экспорт товаров – вывоз товаров с территории Российской Федерации без обязательства об обратном ввозе. Экспорт включает вывоз из страны товаров отечественного производства, а также реэкспорт товаров. К товарам отечественного производства относятся также товары иностранного происхождения, ввезенные в страну и подвергшиеся существенной переработке, изменяющей основные качественные или технические характеристики товаров. К реэкспортным товарам относятся товары, ранее ввезенные на территорию Российской Федерации, а затем вывезенные с этой территории без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет экспорта товаров производится по ценам франко-границы страны-экспортера (ФОБ), т.е. в цену товара включаются расходы по его доставке до сухопутной границы или до порта отгрузки страны экспортера.

1.15. ЭКСПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ¹⁾
(миллионов долларов США)

	2005	2010	2015	2016	2017
	В страны СНГ²⁾				
Транспортные средства – всего	2260	2207	2648	1648	2575
из них:					
железнодорожные локомотивы	23,8	38,2	13,7	9,4	7,0
вагоны пассажирские	16,7	9,4	30,2	14,0	53,2
вагоны грузовые	225	80,2	251	108	176
автобусы	113	43,2	28,6	34,5	66,6
автомобили легковые	466	229	863	550	724
автомобили грузовые	366	162	230	147	199
авиационная техника	48,8	568	153	223	183
суда рефрижераторные, кроме танкеров	-	-	-	-	-
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	10,0	21,7	3,7	4,2	48,1
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	0,4	0,1	-	0,01	-
буксиры и суда-толкачи	0,8	0,4	2,5	-	24,8
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	27,6	56,4	1,4	3,6	4,4

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Продолжение табл. 1.15

	2005	2010	2015	2016	2017
	В страны дальнего зарубежья				
Транспортные средства – всего	3561	8191	9158	10116	10732
из них:					
железнодорожные локомотивы	3,9	6,7	2,4	1,3	37,8
вагоны пассажирские	0,1	1,9	7,0	0,02	-
вагоны грузовые	25,9	19,9	7,0	53,7	74,3
автобусы	20,6	11,1	5,5	6,2	15,7
автомобили легковые	167	65,2	250	553	608
автомобили грузовые	137	138	222	206	137
авиационная техника	1142	4291	5377	5590	6308
суда рефрижераторные, кроме танкеров	1,5	12,6	0,1	0,8	0,4
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	131	322	98,9	197	408
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	41,0	5,5	11,9	50,1	4,5
буксиры и суда-толкачи	31,8	171	127	269	113
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	11,5	378	52,2	10,4	6,8

¹⁾ По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Кыргызская Республика (с 12 августа 2015 г.).

²⁾ За 2010 г. - без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Импорт товаров – ввоз товаров на территорию Российской Федерации без обязательства об обратном вывозе. В импорт включаются ввезенные товары, предназначенные для потребления в экономике страны, и товары, ввозимые на территорию государства в соответствии с режимом реимпорта. К реимпортным товарам относятся товары, вывезенные с территории Российской Федерации, а затем ввезенные на эту территорию без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет импорта товаров производится по ценам франко-граница страны-импортера (СИФ), т.е. в цену товара включаются расходы по страхованию и транспортировке товара до границы страны-импортера.

1.16. ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ¹⁾

(миллионов долларов США)

	2005	2010	2015	2016	2017
	Из стран СНГ²⁾				
Транспортные средства – всего	2302	4481	1190	1707	2194
из них:					
железнодорожные локомотивы	51,5	89,8	35,9	18,3	7,4
вагоны пассажирские	40,4	0,02	6,2	0,04	40,6
вагоны грузовые	475	1610	17,7	20,9	106
автобусы	31,6	74,1	41,6	83,2	45,5
автомобили легковые	327	784	150	215	118
автомобили грузовые	426	638	353	475	860
авиационная техника	60,1	86,3	35,1	18,9	28,7
суда рефрижераторные, кроме танкеров	1,0	-	10,3	-	-
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	0,6	28,9	6,4	4,7	7,8
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	6,3	1,4	2,6	0,02	20,5
буксиры и суда-толкачи	0,01	22,1	0,5	59,8	-
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	20,7	20,7	0,5	215	0,4



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Продолжение табл. 1.16

	2005	2010	2015	2016	2017
	Из стран дальнего зарубежья				
Транспортные средства – всего	12063	26788	20176	22311	29994
из них:					
железнодорожные локомотивы	11,8	24,0	11,8	9,7	16,1
вагоны пассажирские	17,8	0,4	49,2	17,2	2,6
вагоны грузовые	27,0	11,4	3,9	5,3	3,7
автобусы	167	170	40,3	37,5	123
автомобили легковые	7402	10751	6338	5820	6580
автомобили грузовые	611	1205	485	558	1142
авиационная техника	427	3809	3421	5366	6803
суда рефрижераторные, кроме танкеров	2,9	21,0	13,3	21,3	49,5
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	24,6	247	126	354	535
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	10,7	18,0	58,0	89,3	98,9
буксиры и суда-толкачи	64,2	235	239	394	129
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	457	26,7	97,7	142	544

¹⁾ По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Кыргызская Республика (с 12 августа 2015 г.).

²⁾ За 2010 г. - без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.

ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) - конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму прочих расходов. Данные по сальдированному финансовому результату приводятся по кругу крупных и средних организаций, в фактически действовавших ценах, структуре и методологии соответствующих лет.

Информация о финансовой деятельности организаций размещена в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.32. Финансы, финансовая деятельность и информационное статистическое обеспечение оценки эффективности бюджетных расходов / 1.32.3. Показатели, характеризующие имущественное и финансовое положение организаций.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по виду и размеру отправки груза, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и другим признакам.

По каждому виду транспорта регистрируются тарифы на услуги-представители. За услугу-представитель принимается перевозка одной тонны массового груза определенным видом транспорта на фиксированное расстояние. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки всеми видами транспорта рассчитывается, исходя из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, морским, внутренним водным, автомобильным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период.

Информация об индексах тарифов на грузовые перевозки размещена:
- на официальном Интернет-портале Росстата по адресу: www.gks.ru/ Главная страница/ Официальная статистика/ Цены/ Цены производителей/ Грузовые перевозки/ Индексы тарифов на грузовые перевозки/ далее значок - база данных/ Центральная база статистических данных (ЦБСД);
- в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru / Главная страница/ Ведомства/ 1. Федеральная служба государственной статистики/ 1.29. Цены и тарифы/ 1.29.19. Индексы тарифов на грузовые перевозки/ Индексы тарифов на грузовые перевозки.

Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта является одним из субиндексов, рассчитанных в рамках индекса потребительских цен на товары и услуги (ИПЦ). Он характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

Информация об индексах тарифов на товары и услуги размещена:
- на официальном Интернет-портале Росстата по адресу: www.gks.ru / Главная страница / Официальная статистика / Цены / Потребительские цены / Индексы потребительских цен на товары и услуги / далее значок – база данных / «-Центральная база статистических данных (ЦБСД)»;

- в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru / Главная страница / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.29. Цены и тарифы / 1.29.3. Индексы потребительских цен (тарифов) на продовольственные, непродовольственные товары и услуги / Индексы потребительских цен на товары и услуги.



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

**1.17. РАСХОДЫ КОНСОЛИДИРОВАННОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА¹⁾**
(миллионов рублей)

	Консолидированный бюджет Российской Федерации, всего	в том числе	
		федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации
2005	250498	42199	208299
2010	461683	303134	161480
2015	664992	304980	400544
2016	693713	296892	436926
2017	825831	283445	560331

¹⁾ По данным Федерального казначейства.

**1.18. САЛЬДИРОВАННЫЙ ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ
(ПРИБЫЛЬ МИНУС УБЫТОК) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС
УБЫТОЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА^{1); 2)}**

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций транспорта, млрд. руб				Удельный вес убыточных организаций транспорта, процентов			
	2005	2010	2015	2016	2005	2010	2015	2016
Транспорт – всего	167,3	445,3	148,9	888,1	41,4	38,2	37,9	34,1
в том числе по видам деятельности:								
железнодорожный транспорт	33,3	146,8	45,8	59,8	27,4	28,4	33,6	26,1
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-1,9	-2,4	-14,2	-7,4	53,2	59,7	63,7	58,9
городской электрический транспорт	-0,03	1,4	-5,0	-1,9	75,9	77,4	79,8	77,5
автомобильный грузовой транспорт	0,7	6,0	5,3	10,2	46,8	32,3	29,3	29,7
транспортирование по трубопроводам	102,5	178,0	145,8	338,6	16,4	20,0	16,9	22,2
морской транспорт	7,7	1,6	3,2	8,2	25,6	33,8	35,5	35,2
внутренний водный транспорт	-1,1	-0,5	-0,2	7,5	37,9	37,6	40,5	37,0
воздушный и космический транспорт	7,5	19,7	-142,3	71,8	47,0	32,6	45,7	32,8

¹⁾ Знак (-) означает убыток; по данным бухгалтерской отчетности.

²⁾ Данные по виду деятельности «Транспорт» в соответствии с ОКВЭД-2007.

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

**1.19. САЛЬДИРОВАННЫЙ ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ
(ПРИБЫЛЬ МИНУС УБЫТОК) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС
УБЫТОЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ» в 2017 г.^{1); 2)}**

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций транспорта, млрд. руб.	Удельный вес убыточных организаций транспорта, процентов
Организации вида деятельности «Транспортировка и хранение» - всего	929122	33,7
из него по видам деятельности:		
Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	70450	17,9
Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	65760	33,3
Деятельность сухопутного пассажирского транспорта (внутригородские и пригородные перевозки пассажиров)	-15062	54,1
Деятельность автомобильного грузового транспорта	3949	26,9
Деятельность трубопроводного транспорта	285226	22,1
Деятельность водного транспорта:	3740	40,2
из него:		
деятельность морского пассажирского транспорта	503	60,0
деятельность морского грузового транспорта	-2239	40,7
деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	-680	54,8
деятельность внутреннего водного грузового транспорта	6156	28,6
Деятельность воздушного и космического транспорта	85116	28,4

¹⁾ Знак (-) означает убыток; по данным бухгалтерской отчетности.

²⁾ Данные по виду деятельности «Транспортировка и хранение» в соответствии с ОКВЭД2.



1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.20. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ТРАНСПОРТА
(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2005	2010	2015	2016	2017
Грузовой транспорт – всего	116,6	133,1	111,5	105,6	109,0
в том числе:					
железнодорожный	113,3	109,4	112,9	108,7	104,0
автомобильный	114,3	103,7	106,4	100,6	102,8
трубопроводный	121,5	156,1	111,2	103,6	113,9
морской	109,4	98,9	114,4	90,1	103,4
внутренний водный	111,0	106,7	113,5	97,8	108,3
воздушный	114,1	104,2	107,6	120,7	115,3
Услуги пассажирского транспорта – всего	115,8	108,7	110,7	106,6	106,8
в том числе:					
железнодорожный	123,3	109,2	108,9	107,2	103,9
из него:					
поезд дальнего следования ¹⁾	127,0	108,6	109,0	107,2	103,6
пригородный поезд	121,1	112,7	108,4	107,0	105,8
автомобильный	111,9	107,2	108,6	106,4	107,0
из него:					
городской муниципальный автобус	114,8	111,6	112,1	109,4	110,8
междугородный автобус	110,9	106,6	107,8	104,9	103,7
городской электрический	117,8	114,4	112,7	108,9	113,2
из него:					
троллейбус	112,9	111,5	113,8	108,7	112,3
трамвай	112,0	111,5	114,4	109,4	112,8
метро	127,4	117,6	111,5	108,7	113,7
воздушный	115,0	110,4	117,0	105,3	104,1

¹⁾ За 2005 г. - приведены индексы тарифов на проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда.



2. ТРАНСПОРТ

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях). Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта и видам сообщения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, **пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.**

Пассажирооборот – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на рас-



стояние в 1 км. Определяется суммированием произведений числа пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

В соответствии с Приложением Б Свода правил «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001», утвержденного приказом Минрегиона России от 27.12.2011 № 605, к **маломобильным группам населения** отнесены: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками и т.п.

Под транспортом для маломобильных групп населения следует понимать низкопольные транспортные средства, а также транспортные средства, оснащенные устройствами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями.

Перевозки грузов и грузооборот, перевозки пассажиров и пассажирооборот транспорта включают данные как по организациям, для которых эта деятельность является основной (по предприятиям транспорта), так и по организациям других видов деятельности.

Вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках. Перевозки делятся на городские, пригородные, междугородные (дальние, местные, транзитные) и международные (заграничные).

Единицы измерения перевозок позволяют измерить массы перевозимых грузов и пассажиров и расстояния перевозок. Общую массу перевозимых грузов измеряют в тоннах, а для отдельных отправок грузов и в килограммах.

Масса перекачиваемого по газопроводу газа измеряется в м³ с последующим пересчетом в тонны с использованием коэффициента 0,8, исходя из физических параметров газа. Расстояние перевозки отдельной партии груза или одного пассажира измеряется в километрах, а на морском транспорте – в милях (1 морская миля = 1,852 км). Общий объем перемещения грузов измеряется в тонно-километрах (на морском транспорте – в тонно-милях), для чего вес партии груза умножается на расстояние перевозки.

Более подробная информация по статистике транспорта размещена на официальном Интернет-портале Росстата по адресу: [www.gks.ru/Официальная статистика/Предпринимательство/Транспорт/Основные итоги работы транспорта](http://www.gks.ru/Официальная_статистика/Предпринимательство/Транспорт/Основные_итоги_работы_транспорта).



2. ТРАНСПОРТ

2.1. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

	2005	2010	2015	2016	2017
Железнодорожные пути общего пользования ¹⁾	85	86	86	86	87
Автомобильные дороги – всего ²⁾	858	1004	1642	1658	1666
в том числе с твердым покрытием	724	786	1154	1162	1171
Трамвайные пути ¹⁾	2,8	2,6	2,5	2,5	2,5
Троллейбусные линии ¹⁾	4,9	4,9	5,3	5,3	5,2
Пути метрополитена ¹⁾ , км	436	475	517	532	542
Магистральные трубопроводы	225	233	252	250	250
в том числе:					
газопроводы	160	167	178	179	180
нефтепроводы	50	49	55	54	53
нефтепродуктопроводы ³⁾	16	16	19	17	17
Внутренние водные судоходные пути ⁴⁾	102	101	102	101	101

¹⁾ Эксплуатационная длина.

²⁾ С 2015 г. – включая протяженность улиц.

³⁾ С 2015 г. – включая протяженность магистральных нефтепродуктопроводов на территории иностранных государств.

⁴⁾ По данным Росморречфлота.

2.2. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА¹⁾

(на конец года; тысяч штук)

	2005	2010	2015	2016	2017
Грузовые транспортные средства:					
рабочий парк грузовых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	270	328	388	389	417
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) – всего, млн.	4,8	5,4	6,2	6,3	6,4
в том числе в собственности граждан	2,3	2,9	3,8	3,8	3,9
морские грузовые транспортные и нетранспортные суда (без грузопассажирских)	3,5	2,7	2,7	2,7	2,7
речные грузовые транспортные и нетранспортные суда (без грузопассажирских)	31,4	29,0	15,6	22,1	22,6
Пассажирские транспортные средства:					
рабочий парк пассажирских вагонов	23,1	22,5	23,8	21,8	23,3
автобусы общего пользования ²⁾ – всего	79	158	175	171	170
из них имеющие возможность использовать газ в качестве моторного топлива	...	...	47	48	50
легковые автомобили – всего, млн.	25,6	34,4	44,3	45,2	46,9
в том числе в собственности граждан	24,1	32,6	42,3	43,2	44,8
трамвайные вагоны	10,3	8,8	8,0	7,8	7,7
троллейбусы	11,4	11,1	10,2	10,0	9,4
вагоны метрополитена	6,1	6,3	7,4	7,7	7,8
морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда, шт.	60	56	55	56	54
речные пассажирские и грузопассажирские транспортные суда	2,0	2,1	1,4	1,4	1,7
Гражданские воздушные суда	5,5	6,0	7,0	7,0	7,0

¹⁾ По данным Ространснадзора, Росморречфлота, Росавиации, МВД России.

²⁾ По организациям автомобильного транспорта. В 2005 г. – без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. – эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные, приобретенные по договору лизинга и т.п.) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.



2. ТРАНСПОРТ

2.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2016	2017
	Перевезено грузов, млн. т				
Транспорт - всего	9167	7750	7898	7954	8071
в том числе:					
железнодорожный	1273	1312	1329	1325	1384
автомобильный	6685	5236	5357	5397	5404
трубопроводный - всего	1048	1061	1071	1088	1138
в том числе:					
газопроводный	566	537	493	509	549
нефтепроводный	454	492	543	543	553
нефтепродуктопроводный	28	33	35	35	36
морской ¹⁾	26	37	19	25	25
внутренний водный ¹⁾	134	102	121	118	119
воздушный ²⁾	0,8	1,1	1,0	1,1	1,3
	Грузооборот, млрд. т*км				
Транспорт - всего	4676	4752	5108	5198	5484
в том числе:					
железнодорожный	1858	2011	2306	2344	2493
автомобильный	194	199	247	248	255
трубопроводный - всего	2474	2382	2444	2489	2615
в том числе:					
газопроводный	1317	1259	1176	1181	1300
нефтепроводный	1123	1084	1226	1262	1265
нефтепродуктопроводный	33	39	42	46	50
морской ¹⁾	60	100	42	43	46
внутренний водный ¹⁾	87	54	64	67	67
воздушный ²⁾	2,8	4,7	5,6	6,6	7,9

¹⁾ С 2015 г. – по морскому транспорту – исключая, по внутреннему водному транспорту – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания. С 2015 г. – по данным Росморречфлота.

²⁾ По данным Росавиации.



2. ТРАНСПОРТ

2.4. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(в процентах к предыдущему году)

	2005	2010	2015	2016	2017
		Перевезено грузов			
Транспорт - всего	102,1	103,8	98,6	101,7	101,5
в том числе:					
железнодорожный	104,3	118,3	96,6	99,7	104,5
автомобильный	101,8	99,9	98,9	100,7	100,1
трубопроводный - всего	102,3	107,8	99,3	101,6	104,6
в том числе:					
газопроводный	101,9	111,8	96,3	103,3	107,7
нефтепроводный	102,8	103,6	102,1	100,0	101,8
нефтепродуктопроводный	102,1	108,7	102,0	101,6	102,5
морской ¹⁾	89,3	98,9	118,6	131,1	99,8
внутренний водный ¹⁾	99,4	105,7	102,0	97,1	100,5
воздушный ²⁾	96,4	121,7	82,5	109,1	114,2
		Грузооборот			
Транспорт - всего	102,6	106,9	100,6	101,8	105,5
в том числе:					
железнодорожный	103,1	107,8	100,2	101,7	106,4
автомобильный	106,3	110,7	100,1	100,5	102,5
трубопроводный - всего	102,5	106,1	100,9	101,8	105,1
в том числе:					
газопроводный	101,6	112,1	97,8	100,5	110,1
нефтепроводный	103,7	99,7	104,1	102,9	100,3
нефтепродуктопроводный	101,2	108,3	99,3	109,4	108,2
морской ¹⁾	91,6	101,9	129,8	103,5	106,4
внутренний водный ¹⁾	94,3	102,4	88,0	105,6	100,0
воздушный ²⁾	94,3	132,5	108,3	118,4	118,9

¹⁾ С 2015 г. по данным Росморречфлота.

²⁾ По данным Росавиации.

2.5. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАМИ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(миллионов тонн)

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено грузов в контейнерах транспортом:					
железнодорожным	17,4	23,0	28,6	32,0	37,8
морским ¹⁾	3,1	1,4	1,2	1,4	1,4
внутренним водным ¹⁾	0,3	0,7	0,3	0,3	0,4
Перевезено грузов пакетами транспортом:					
железнодорожным	12,2	14,7	25,7	31,0	27,8
морским ¹⁾	1,1	0,5	0,4	0,3	0,4
внутренним водным ¹⁾	0,5	0,3	0,5	0,2	0,2

¹⁾ С 2015 г. по данным Росморречфлота.

2. ТРАНСПОРТ

2.6. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2016	2017
	Перевезено грузов, млн. т				
Морским транспортом^{1); 2)} - всего	12,4	27,8	8,0	8,1	7,9
в том числе грузов:					
экспортных	9,1	16,8	5,2	4,9	4,9
импортных	0,7	2,0	0,3	0,2	0,3
между иностранными портами	2,6	8,8	2,5	3,0	2,7
Внутренним водным транспортом^{1); 3)} - всего	29,3	17,0	27,1	30,5	29,7
в том числе грузов:					
экспортных	21,3	15,6	23,4	27,3	26,2
импортных	1,4	0,7	1,2	1,0	0,7
транзитных	0,1	0,2	0,4	0,3	0,1
между иностранными портами		0,5	2,0	1,9	2,7
Воздушным транспортом⁴⁾	0,4	0,7	0,6	0,7	0,9
	Грузооборот, млрд. т*км				
Морским транспортом^{1); 2)} - всего	41,7	87,7	26,7	30,2	33,5
в том числе грузов:					
экспортных	27,5	40,5	16,1	16,7	17,3
импортных	1,7	5,1	0,8	0,7	0,8
между иностранными портами	12,6	41,5	9,8	12,8	15,4
Внутренним водным транспортом^{1); 3)} - всего	43,8	22,3	34,3	38,2	35,9
в том числе грузов:					
экспортных	31,8	20,4	28,3	33,4	29,9
импортных	2,4	0,4	1,5	0,9	0,9
транзитных	0,1	0,4	1,3	0,7	0,5
между иностранными портами	9,6	1,1	3,3	3,1	4,6
Воздушным транспортом⁴⁾	2,0	3,8	4,8	5,8	7,0

¹⁾ По организациям всех видов экономической деятельности.

²⁾ За 2010 г. - включая транзит; с 2015 г. - исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

³⁾ С 2015 г. - включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

⁴⁾ По данным Росавиации.



2. ТРАНСПОРТ

2.7. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	2005	2010	2015	2016	2017
	Перевезено пассажиров, млн. человек				
Транспорт - всего	30128	22065	19122	18689	18482
в том числе:					
железнодорожный	1339	947	1025	1040	1121
автобусный ¹⁾	16374	13434	11523	11296	11184
легковое такси ²⁾	6,4	30,2	26,8	43,7	43,7
трамвайный	4123	2079	1478	1397	1327
троллейбусный	4653	2206	1616	1483	1376
метрополитен	3574	3294	3336	3312	3298
морской ³⁾	1,3	1,5	9,6	13,0	11,7
внутренний водный ³⁾	21	16	14	13	13
воздушный ⁴⁾	37	59	94	91	108
	Пассажиροоборот, млрд. пассажиρο-км				
Транспорт - всего	473,3	484,0	530,0	519,8	560,7
в том числе:					
железнодорожный	172,2	138,9	120,6	124,6	123,1
автобусный ¹⁾	142,3	140,6	126,3	124,3	123,4
легковое такси ²⁾	0,1	0,3	0,3	0,4	0,5
трамвайный	13,5	6,7	4,8	4,6	4,3
троллейбусный	15,0	7,1	6,0	5,5	5,2
метрополитен	43,4	42,4	44,6	44,1	44,1
морской ³⁾	0,09	0,06	0,06	0,09	0,08
внутренний водный ³⁾	0,9	0,8	0,5	0,6	0,6
воздушный ⁴⁾	85,8	147,1	226,8	215,6	259,4

¹⁾ Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров автобусами.

²⁾ За 2005 г. – по юридическим лицам, без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. – по юридическим лицам, без микропредприятий.

³⁾ С 2015 г. по данным Росморречфлота.

⁴⁾ По данным Росавиации.

2. ТРАНСПОРТ

**2.8. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТА
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(в процентах к предыдущему году)

	2005	2010	2015	2016	2017
	Перевозки пассажиров				
Транспорт - всего	77,0	96,6	97,8	97,7	98,9
железнодорожный	100,3	83,3	95,2	101,5	107,8
автобусный	77,9	98,0	99,7	98,0	99,0
легковое такси	...	124,1	121,7	163,0	99,9
трамвайный	71,0	93,8	95,3	94,5	95,0
троллейбусный	69,7	91,4	89,6	91,7	92,8
метрополитен	84,9	99,6	97,1	99,3	99,6
морской ¹⁾	119,1	102,7	138,9	136,3	90,0
внутренний водный ¹⁾	81,5	93,4	108,0	99,2	94,1
воздушный ²⁾	103,9	125,7	98,6	97,5	118,1
	Пассажиροоборот				
Транспорт - всего	93,0	104,3	95,3	98,1	107,9
железнодорожный	114,1	91,7	92,8	103,3	98,8
автобусный	84,3	99,4	99,4	98,5	99,2
легковое такси	...	123,3	133,3	128,2	110,9
трамвайный	72,3	94,9	95,5	94,8	94,7
троллейбусный	70,2	90,8	93,6	91,2	95,4
метрополитен	84,4	99,2	98,3	98,9	100,0
морской ¹⁾	123,9	97,8	93,5	142,9	93,7
внутренний водный ¹⁾	89,7	101,0	94,9	111,0	102,2
воздушный ²⁾	103,4	130,8	94,0	95,0	120,3

¹⁾ С 2015 г. по данным Росморречфлота.

²⁾ По данным Росавиации.



2. ТРАНСПОРТ

2.9. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

(миллионов человек)

	2005	2010	2015	2016	2017
Международное сообщение					
железнодорожное	0,5	0,3	0,04	0,3	0,4
автобусное ¹⁾	1,7	1,5	1,6	1,4	1,6
морское ²⁾	0,003	0,006	0,001	0,001	0,003
внутреннее водное ²⁾	0,1	0,7	0,2	0,1	0,1
воздушное ³⁾	15,9	27,7	39,5	32,2	42,5
Междугородное сообщение					
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	134	116	98,0	101,5	102,3
автобусное ¹⁾	164	184	101	114	112
морское (каботажное без портовых судов) ²⁾	0,07	0,08	9,4	12,7	11,5
внутреннее водное (дальнее сообщение) ²⁾	1,3	0,9	0,7	0,9	0,8
воздушное (внутреннее сообщение, включая местное) ³⁾	20,7	30,8	54,1	59,2	65,4
Пригородное сообщение					
железнодорожное (включая пригородное сообщение)	1205	832	927	939	1019
автобусное ¹⁾	1855	1495	938	1057	1047
морское (включая местное сообщение) ²⁾	0,7	1,4	0,2	0,3	0,2
внутреннее водное ²⁾	10,0	7,9	3,3	3,2	3,1
Городское сообщение					
автобусное ¹⁾	9276	5920	5019	5158	5425
легковое такси ¹⁾	6,4	30,2	26,8	43,7	43,7
трамвайное	4123	2079	1478	1397	1327
троллейбусное	4653	2206	1616	1483	1376
метрополитен	3574	3294	3337	3312	3298
внутреннее водное ²⁾	4,7	6,5	3,6	3,3	3,0

¹⁾ За 2005 г. – по юридическим лицам, без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. – по юридическим лицам, без микропредприятий.

²⁾ С 2015 г. по данным Росморречфлота.

³⁾ По данным Росавиации.

2. ТРАНСПОРТ

**2.10. ПАССАЖИРОБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

(миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2015	2016	2017
Международное сообщение					
железнодорожное	0,5	0,3	0,1	0,1	0,2
автобусное ¹⁾	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
морское ²⁾	0,005	0,004	0,004	0,005	0,004
внутреннее водное ²⁾	0,004	0,006	0,002	0,002	0,003
воздушное ³⁾	45,8	87,5	127,6	111,5	144,8
Междугородное сообщение					
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	118,9	111	90	93,5	91,1
автобусное ¹⁾	16,7	20,5	11,9	13,3	13,1
морское (каботажное без портовых судов) ²⁾	0,02	0,03	0,05	0,07	0,07
внутреннее водное (дальнее сообщение) ²⁾	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4
воздушное (внутреннее сообщение, включая местное) ³⁾	40,0	59,6	99,2	104,2	114,6
Пригородное сообщение					
железнодорожное (включая пригородное сообщение)	53,3	28,0	31,1	31,1	32,0
автобусное ¹⁾	30,3	26,1	18,1	19,7	19,6
морское (включая местное сообщение) ²⁾	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
внутреннее водное ²⁾	0,1	0,1	0,1	0,05	0,06
Городское сообщение					
автобусное ¹⁾	48,9	39,1	32,3	34,7	35,9
легковое такси ¹⁾	0,1	0,3	0,3	0,4	0,5
трамвайное	13,5	6,7	4,8	4,6	4,3
троллейбусное	15,0	7,1	6,0	5,5	5,2
метрополитен	43,4	42,4	44,6	44,1	44,1
внутреннее водное ²⁾	0,06	0,1	0,06	0,06	0,04

¹⁾ За 2005 г. – по юридическим лицам, без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. - по юридическим лицам, без микропредприятий.

²⁾ С 2015 г. по данным Росморречфлота.

³⁾ По данным Росавиации.



2. ТРАНСПОРТ

2.11. ДОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПассаЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И СТАНЦИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА, ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ, В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПассаЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И СТАНЦИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА
(в процентах)

	2015	2016	2017
Автобусы ¹⁾	8,9	11,2	12,1
Трамвайные вагоны	8,1	10,3	12,8
Троллейбусы	23,2	29,8	29,9
Станции метрополитена	-	12,3	17,3

¹⁾ Доля в общем количестве эксплуатационных автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), выполняющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.

2.12. ДОЛЯ ПассаЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ, В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ПассаЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ на конец 2017 г. ¹⁾
(в процентах)

	Железнодорожный подвижной состав	Морские и речные суда	Воздушные суда
Транспортные средства:			
оснащенные специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	16,6	3,6	33,3
в которых для инвалидов по зрению обеспечивается дублирование необходимой для ознакомления текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля	23,3	5,9	3,5
в которых для инвалидов по слуху обеспечивается дублирование необходимой звуковой информации доступными графическими средствами	20,8	3,2	28,1
в которых для инвалидов с нарушением функций опорно-двигательного аппарата обеспечивается оснащение средствами для самостоятельного передвижения, входа и выхода, в том числе с использованием кресла-коляски, а также имеется в наличии специальное оборудование	10,4	2,3	31,6
в которых предусмотрены санитарно-гигиенические помещения для инвалидов	12,8	5,0	24,3

¹⁾ По данным Росжелдора, Росморречфлота и Росавиации.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования – протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Наличие локомотивов определяется по месту их приписки на железной дороге (электровозы, тепловозы, паровозы, электросекции, дизель-секции, автомотрисы).

Наличие грузовых вагонов – количество грузовых вагонов 8-значной нумерации всех категорий и форм собственности, зарегистрированных в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов.

Учет наличия грузовых вагонов производится в целом (крытые, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижераторы, прочие (цементовозы, зерновозы, минераловозы, фитинговые платформы).

Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования – масса грузов в тоннах, принятых к перевозке по инфраструктуре владельца. Величина показателя исчисляется как сумма массы груза всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке по территории Российской Федерации непосредственно от грузоотправителей, с других видов транспорта и от иностранных железных дорог для продолжения перевозки.



Перевозки грузов **промышленным железнодорожным транспортом** включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций, и являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Грузооборот железнодорожного транспорта - объем выполненной работы при перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки. Определяется по моменту прибытия груза, как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

Отправление пассажиров железнодорожным транспортом – объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных документов, проданных и выданных бесплатно (лицам, пользующимся правом бесплатного проезда) в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездов, совершенных по групповым билетам, абонементным и другим документам.

Пассажирские перевозки учитываются в пригородном сообщении и дальнем следовании.

К перевозкам в пригородном сообщении относятся перевозки пассажиров поездами соответствующей нумерации, состоящими из вагонов для сидения, следующих на расстояние не более 200 км. Пригородным считают участок обращения пригородных поездов соответствующей нумерации.

Перевозки пассажиров в пределах пригородной зоны двух смежных дорог относятся к перевозкам в пригородном сообщении каждой из этих дорог, а не к прямому сообщению.

К перевозкам в дальнем следовании относятся перевозки в местном сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах одной железной дороги) и прямом сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах двух дорог и более по единому билету).

К перевозкам в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта относятся перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, пересекают границы между Российской Федерацией и иностранными государствами.

2. ТРАНСПОРТ

**2.13. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
Эксплуатационная длина железнодорожных путей - всего, тыс. км	85	86	86	86	87
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей участков, процентов:					
электрифицированных	50,3	50,4	50,6	50,8	51,0
с тепловозной тягой	49,7	49,6	49,4	49,2	49,0
двухколейных и многоколейных	42,9	43,7	44,0	44,2	44,4
Плотность железнодорожных путей общего пользования, км на 1000 км ² территории	5,0	5,0	5,0	5,0	5,1
Интенсивность перевозок на 1 км длины железнодорожных путей общего пользования:					
грузов, млн. т-км	21,8	23,5	26,7	27,1	28,8
пассажиров, млн. пассажиро-км	2,0	1,6	1,4	1,4	1,4



2. ТРАНСПОРТ

**2.14. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено грузов - всего, млн. т	1273	1312	1329	1325	1384
из них:					
в контейнерах	17,4	23,0	28,6	32,0	37,8
пакетами	12,2	14,7	25,7	31,0	27,8
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем от- правлении грузов в контейнерах, процентов	83,5	83,0	99,9	99,9	99,9
Грузооборот - всего, млрд. т-км	1858	2011	2306	2344	2493

**2.15. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(структура перевозок)

	В процентах к итогу				
	2005	2010	2015	2016	2017
Отправлено грузов - всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
каменный уголь	21,9	22,3	26,7	27,0	28,5
кокс	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9
нефтяные грузы	17,2	21,0	20,6	19,2	18,6
руды металлические	10,0	10,6	10,7	10,6	10,3
черные металлы	5,8	6,0	5,9	5,8	5,8
лом черных металлов	2,1	1,7	1,2	1,2	1,2
химические и минеральные удобрения	3,4	3,8	4,2	4,4	4,5
минеральные строительные материалы	22,7	11,8	10,7	11,5	10,5
цемент	2,7	2,8	2,4	2,2	2,1
лесные грузы	5,1	3,4	3,2	3,4	3,4
зерно и продукты перемола	1,8	1,5	1,7	1,8	2,0
прочие	6,4	14,1	11,8	11,9	12,2

2. ТРАНСПОРТ

**2.16. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2005	2010	2015	2016	2017
Отправлено пассажиров - всего, млн. человек	1339	947	1025	1040	1121
в том числе по видам сообщения:					
дальнее (включая международное)	134	115	98	101	102
из него международное	0,5	0,3	0,04	0,3	0,4
пригородное (включая внутригородское)	1205	832	927	938	1019
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км	172,2	138,9	120,6	124,6	123,1
в том числе по видам сообщения:					
дальнее (включая международное)	118,9	111,0	89,6	93,5	91,1
из него международное	0,5	0,3	0,06	0,1	0,2
пригородное (включая внутригородское)	53,3	28,0	31,1	31,1	32,0

**2.17. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	2005	2010	2015	2016	2017
Эксплуатационная длина железнодорожных подъездных путей (на конец года), тыс. км	...	38	32	30	36
Подвижной состав (на конец года), тыс. шт.:					
локомотивы	...	9,6	10,1	7,4	8,3
грузовые вагоны	...	153,0	159,3	237,4	241,7
Перевезено грузов по путям организаций, млрд. т	3,5	3,3	3,1	3,0	3,0
Грузооборот, млрд. т-км	29,7	108,1	31,1	32,5	33,6
Объем погрузочно-разгрузочных работ, млрд. т	3,7	3,5	3,2	3,1	3,2



ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: **автомобильная дорога** – это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. *Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.* Протяженность отдельных участков, включая улицы (с 2012 года), образующих дорожную сеть, суммируется.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги **общего и необщего пользования.**

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к автомобильным дорогам **общего пользования** относятся: дороги **федерального значения**, относящиеся к федеральной собственности, **дороги регионального или межмуниципального значения**, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, **дороги местного значения**, относящиеся к муниципальной собственности.

Автомобильными дорогами общего пользования **федерального значения**:

- являются дороги, соединяющие столицу Российской Федерации – город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации; дороги, включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

- могут быть: дороги, соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации –



городом Москвой и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального и местного значения и их участки.

Автомобильными дорогами общего пользования **местного значения** являются автомобильные дороги общего пользования (включая улицы) **поселений, муниципальных районов, городских округов**.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения:

поселений – являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения;

муниципальных районов – являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района;

городских округов – являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа.

Перечни автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, муниципального района, городского округа могут утверждаться соответственно органами местного самоуправления поселения, муниципального района, городского округа.

Автомобильные дороги общего пользования **в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств** подразделяются на автомагистрали; скоростные автомобильные дороги; обычные автомобильные дороги.

К автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения; не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки; доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров; на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств; которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К скоростным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, доступ на которые возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

Автозаправочная станция (АЗС) – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В общее число АЗС включаются **многотопливные заправочные станции (МТЗС), автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), автомобильные газозаправочные станции (АГЗС), криогенные газозаправочные стан-**



2. ТРАНСПОРТ

ции (КриогАЗС), **электрические заправочные станции** (ЭЗС), а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо):

МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами;

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для производства, накопления и выдачи сжиженного природного газа с целью заправки транспорта;

АГЗС – комплекс оборудования, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему;

КриоАГЗС – объект потребления сжиженного природного газа, предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств.

ЭЗС - электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта (электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации в общее число АЗС не включаются.

К автомобильным дорогам **необщего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Информация по основным показателям в разрезе субъектов Российской Федерации размещена на сайте Росстата.

2.18. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
Автомобильные дороги – всего, тыс. км	858	1004	1642	1658	1666
из них:					
общего пользования	581	825	1481	1498	1508
в том числе:					
федерального значения ¹⁾	47	51	52	52	53
доля в общей протяженности дорог, процентов	8,1	6,1	3,5	3,5	3,5
регионального или межмуниципально- го значения ¹⁾	534	494	516	513	511
доля в общей протяженности дорог, процентов	91,9	59,9	34,8	34,2	33,9
местного значения	...	281	913	934	944
доля в общей протяженности дорог, процентов	...	34,0	61,7	62,3	62,6
необщего пользования	277	179	161	160	159

2. ТРАНСПОРТ

Продолжение табл. 2.18

	2005	2010	2015	2016	2017
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего, тыс. км	724	786	1154	1162	1171
из них:					
общего пользования	531	665	1045	1054	1064
в том числе:					
федерального значения ¹⁾	47	50	52	52	53
доля в общей протяженности дорог, процентов	8,8	7,6	4,9	4,9	5,0
регионального или межмуниципального значения ¹⁾	484	450	474	472	472
доля в общей протяженности дорог, процентов	91,2	67,7	45,3	44,8	44,3
местного значения	...	164	520	530	539
доля в общей протяженности дорог, процентов	...	24,7	49,7	50,3	50,7
необщего пользования	194	121	109	108	107
Удельный вес автомагистралей в протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием федерального, регионального или межмуниципального значения, процентов	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Удельный вес дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, процентов	91,3	80,6	70,6	70,3	70,6
Удельный вес дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	68,7	67,5	62,3	62,3	62,4
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием – всего, км на 1000 км ² территории	42,4	46,0	67,4	67,8	68,4
Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования на 1 км дорог:					
грузов, млн. т-км	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
пассажиров, тыс. пассажиро-км	268	212	121	118	116

¹⁾ По данным Росавтодора.

2. ТРАНСПОРТ

2.19. ЧИСЛО ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ¹⁾

(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
Площадки-стоянки	3207	4072	4647	4293	4403
Площадки отдыха с эстакадой	628	586	504	495	536
Моечные пункты	229	321	295	445	478
Объекты розничной торговли	4662	4509	4366	3701	3700
Объекты общественного питания	4019	4179	3922	4299	4268
Мотели, кемпинги	475	618	825	787	834
Автозаправочные станции	4350	4808	4907	4907	4960
Станции технического обслуживания	1083	1165	1108	1263	1427
Медпункты	517	486	364	383	383
Общественные туалеты	2517	3127	3101	3178	3445
Объекты рекламы	10856	13559	10938	10298	9857
Посты ГИБДД, таможи	594	508	349	297	289
Пункты весового контроля	78	67	80	79	79
Пункты связи	914	1011	1205	1204	1213
Прочие объекты сервиса	669	266	582	746	755

¹⁾ По данным Росавтодора.

2.20. КОЛИЧЕСТВО АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ (АЗС) ПО ВИДАМ ТОПЛИВА, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ¹⁾

(на конец года; штук)

	Автозаправочные станции (АЗС)					
	всего	из них				
		многотопливные заправочные станции (МТЗС)	автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	криогенные газозаправочные станции (КриогЗС)	электрозаправочные станции (ЭЗС)
2015	28912	8467	283	3118	27	6
2016	29500	8772	317	3193	24	4
2017	29735	8323	323	3388	22	13

¹⁾ По данным Росавтодора и органов местного самоуправления муниципальных образований.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Наличие автомобилей приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации. Учет ведется по типам (грузовые, пикапы и легковые фургоны, легковые, автобусы, автомобили специального назначения). Учет автомобилей по видам используемого топлива (бензин, дизельное и другие виды топлива), конструкции кузова (с бортовой платформой, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы и прочие), грузоподъемности грузовых автомобилей, пассажирместимости автобусов ведется по крупным и средним организациям всех видов экономической деятельности.

Грузовой автомобиль - дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

К *грузовым* автомобилям относятся грузовые автомобили общего назначения (имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые /безбортовые/ платформы) и специализированные.

К *специализированным грузовым* автомобилям относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы и др.

Пикап и легковой фургон – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

Автобус – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью *более восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместимостью *до восьми мест для сидения*, не считая места водителя.



2. ТРАНСПОРТ

2.21. ПАРК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾

(на конец года; тысяч штук)

	2005	2010	2015	2016	2017
Грузовые автомобили – всего	4848	5414	6230	6300	6434
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	375	374	406
Из общего числа грузовых автомобилей - грузовые автомобили, находящиеся в собственности граждан	2300	2950	3789	3841	3926
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	267	268	292
Автобусы – всего	792	894	873	874	896
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	66	68	80
Из общего числа автобусов - автобусы, находящиеся в собственности граждан	333	428	434	434	455
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	40	42	51
Легковые автомобили – всего	25570	34354	44253	45163	46887
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	956	949	1027
Из общего числа легковых автомобилей - легковые автомобили, находящиеся в собственности граждан	24125	32629	42317	43157	44792
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	924	918	993

¹⁾ Здесь и в таблице 2.22 - по данным МВД России.

2. ТРАНСПОРТ

2.22. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2016	2017
Легковые автомобили - всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	21,7	27,2	28,3	27,8	28,4
5,1 – 10	27,7	24,6	24,8	24,8	24,1
более 10	50,6	48,2	46,9	47,4	47,5
Автобусы - всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	26,2	24,9	24,2	24,2	25,3
5,1 – 10	26,8	28,6	26,0	25,3	26,1
более 10	47,0	46,5	49,8	50,5	48,6
Грузовые автомобили - всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	14,0	17,0	19,9	19,6	20,8
5,1 – 10	23,5	19,0	18,8	18,7	18,0
более 10	62,5	64,0	61,3	61,7	61,2



Грузовые перевозки

Перевозки грузов автомобильным транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки грузов учитываются по видам сообщения:

- перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;
- перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

2.23. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено грузов - всего, млн. т	6684,6	5236,4	5356,7	5396,8	5403,9
в том числе на коммерческой основе	1616,1	1569,2	1542,2	1576,4	1613,6
из них:					
предпринимателями (физическими лицами)	56,4	123,2	129,6	134,6	147,8
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	629,1	439,7	378,5	364,6	368,4
Грузооборот - всего, млрд. т·км	193,6	199,3	247,1	248,3	254,5
в том числе на коммерческой основе	68,1	93,0	120,7	125,5	133,7
из него выполнено:					
предпринимателями (физическими лицами)	15,1	37,6	42,7	45,9	49,2
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	19,9	32,9	48,3	49,2	56,6
Средняя дальность перевозки одной тонны груза - всего, км	29,0	38,1	46,1	46,0	47,1
в том числе на коммерческой основе	42,1	59,3	78,2	79,6	82,9
из неё:					
предпринимателями (физическими лицами)	267,7	305,1	329,3	341,2	332,8
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	31,7	74,9	127,7	134,9	153,6

2. ТРАНСПОРТ

**2.24. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ¹⁾**

(на конец года; тысяч единиц)

	2005	2010	2015	2016	2017
Наличие грузового подвижного состава в собственности организаций:					
грузовые	876	628	579	513	483
по конструкции, позволяющей использовать:					
только бензин	519	310	212	172	154
только дизельное топливо	326	292	341	316	305
природный газ в качестве моторного топлива	...	...	18	19	17
другие виды топлива	31	26	8	7	7
пикапы и легковые фургоны	68	55	65	57	54

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

**2.25. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ в 2017 г.¹⁾**

	Все виды сообщения	в том числе сообщение:			
		городское и пригородное	междугородное	международное	
				всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ²⁾
Перевезено грузов - всего, млн. т	1810,0	1399,0	405,3	5,8	1,0
в том числе на коммерческой основе	368,4	242,2	120,6	5,6	0,9
Грузооборот, млрд. т·км	126,0	29,5	87,8	8,7	1,2
в том числе на коммерческой основе	56,6	5,9	42,1	8,6	1,1

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

²⁾ Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

**2.26. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ – ВЛАДЕЛЬЦЕВ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ в 2017 г.**

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Наличие автомобилей¹⁾, единиц	36066	34963	34986	34094
Перевезено грузов, млн. т	33,5	37,2	39,5	37,6
Грузооборот, млн. т·км	11832,4	12097,3	12890,5	12371,7

¹⁾ Данные приведены по выборочной совокупности индивидуальных предпринимателей.



Пассажирские перевозки

К пассажирским автобусам относятся транспортные средства категорий «М2» и «М3» (правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112) и ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»).

Данные по общему объему **перевозок пассажиров и пассажирообороту** формируются по полному кругу хозяйствующих субъектов на основании форм федерального статистического наблюдения и административных источников с учетом объемов перевозок пассажиров, выполненных на маршрутах регулярного сообщения автобусами в соответствии с расписанием отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного самоуправления).

Количество лиц с *правом бесплатного проезда* устанавливается по справкам организаций о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

городские перевозки - перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта);

пригородные - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

междугородные - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров. В междугородные перевозки включаются внутриобластные, которые осуществляются на маршрутах, проходящих в пределах одной области, края, республики в составе России, межобластные - на маршрутах, проходящих по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

международные - перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией и странами дальнего зарубежья.

К **сельским автобусным маршрутам** относятся маршруты, связывающие:

сельские населенные пункты между собой, с районным центром, являющимся селом, городом или поселком городского типа, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями;

два районных центра, один из которых является селом;

специальные маршруты по доставке учащихся из сельских населенных пунктов в школы и обратно.

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусным сообщением.

2. ТРАНСПОРТ

2.27. ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПАРК ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ АВТОБУСОВ¹⁾

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2016	2017
Эксплуатационные автобусы, находящиеся на балансе организаций – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	31	42	36	38	37
5,1 – 10	24	29	41	38	38
свыше 10	45	29	23	24	25
в том числе имеющие возможность использовать в качестве моторного топлива:					
только бензин	...	60	47	11	10
только дизтопливо	...	36	46	77	76
природный газ в качестве моторного топлива	...	...	6	10	12
прочие виды топлива	...	4	1	2	2

2.28. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ¹⁾

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено пассажиров автобусами – всего, млн. человек	11297,1	7600,7	6059,8	6330,5	6585,5
в том числе по видам сообщения:					
городское	9276,0	5919,9	5019,4	5157,7	5425,2
пригородное	1855,2	1494,9	937,7	1057,4	1047,0
междугородное	164,2	184,4	101,1	114,0	111,7
международное	1,7	1,5	1,6	1,4	1,6
Пассажиροоборот автобусов – всего, млрд. пассажиρο-км	96284,2	86108,6	62717,7	68000,3	69120,9
в том числе по видам сообщения:					
городское	48856,6	39069,5	32344,8	34705,5	35937,8
пригородное	30332,8	26134,8	18090,9	19663,1	19621,3
междугородное	16721,1	20542,0	11928,7	13261,2	13122,8
международное	373,7	362,3	353,3	370,5	439,0

В 2017 г. число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугородном сообщении составило 86,6 тыс.; число автобусных маршрутов в сельской местности - 21,4 тыс.

¹⁾ За 2005 г. – по юридическим лицам, без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. – по юридическим лицам, без микропредприятий.



ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Протяжение эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии) в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

Эксплуатационная длина пути метрополитенов рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций.

Подвижной состав городского электрического транспорта включает число всех пассажирских вагонов метро, трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся на балансе отчитывающейся организации: находящихся в работе, резерве, простое в технически исправном состоянии, ремонте, ожидании ремонта, включая также непригодные для работы вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

Количество лиц с **правом бесплатного проезда** на городском электрическом транспорте определяется аналогично методологии автобусного транспорта.

Для расчета **пассажирооборота** на городском электрическом транспорте используются данные о среднем расстоянии поездки пассажира. Его значение исчисляется на основании периодически проводимого обследования пассажиропотоков в данном городе, утверждается в порядке, устанавливаемом органом управления соответствующим транспортом, и используется как постоянная величина для определения пассажирооборота.

Скоростной трамвай - это современная транспортная система, обеспечивающая высокую безопасность и скорость движения вагонов (до 80 км/ч) благодаря обустройству трамвайной линии и подвижного состава по специальной технологии.

2.29. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ (ЛИНИЙ) И НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
Протяженность эксплуатационных путей (линий), км:					
трамвайные пути	2810	2553	2500	2485	2462
удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	2,3	2,5	2,7	2,6	2,6
троллейбусные линии	4859	4863	5269	5273	5238
пути метрополитена	436	475	517	532	542
Наличие подвижного состава, тыс. шт.:					
трамвайные вагоны	10,3	8,8	8,0	7,8	7,7
троллейбусы	11,4	11,1	10,2	10,0	9,4
вагоны метрополитена	6,1	6,3	7,4	7,7	7,8

2. ТРАНСПОРТ

**2.30. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА
ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2016	2017
Трамвайные вагоны – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	6	11	8	8	10
5,1 – 10	5	7	12	11	10
10,1 – 15	18	5	7	8	9
15,1 – 20	37	17	4	4	4
более 20	34	60	69	69	67
Троллейбусы – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	21	24	19	17	16
5,1 – 10	14	23	28	28	29
более 10	65	53	53	55	55
Вагоны метрополитена – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	7	12	22	23	22
5,1 – 10	6	8	11	11	13
10,1 – 15	17	6	7	7	9
15,1 – 20	15	16	5	4	4
20,1 – 25	18	15	13	12	10
более 25	37	43	42	43	42



2. ТРАНСПОРТ

2.31. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ, ПассаЖИРООБОРОТ И ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено пассажиров, млн. человек:					
трамвайным транспортом	4123	2079	1478	1397	1327
троллейбусным транспортом	4653	2206	1616	1483	1376
метрополитеном	3574	3294	3336	3312	3298
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-км:					
трамвайного транспорта	13,5	6,7	4,8	4,6	4,3
троллейбусного транспорта	15,0	7,1	6,0	5,5	5,2
метрополитена	43,4	42,4	44,6	44,1	44,1
Число городов, имеющих пассажир- ское сообщение по видам транспорта:					
трамвайный	66	63	62	61	61
из него скоростной	4	4	4	3	3
троллейбусный	90	86	88	88	87
метрополитен	7	7	7	7	7
Число маршрутов (на конец года):					
трамваев	622	550	549	541	537
троллейбусов	917	860	836	787	732
Число станций метрополитена (на конец года)	275	294	321	332	336
Среднесписочное число подвижно- го состава, тыс.:					
трамваев	10,4	8,8	8,1	7,9	7,8
троллейбусов	11,5	11,0	10,4	9,9	9,5
вагонов метрополитена (на конец года)	6,0	6,3	7,1	7,6	7,8

Линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Старом Осколе, Усть-Илимске.

На конец 2017 г. в Москве насчитывалось 213 станций метрополитена, включая 7 станций легкого метро, в Санкт-Петербурге – 67, Нижнем Новгороде – 14, Новосибирске – 13, Самаре – 10, Екатеринбурге – 9, Казани – 10.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела за исключением таблиц 2.34-2.36, 2.43-2.45 информация за все отчетные периоды приведена по данным Росморречфлота.

В таблицах 2.34 – 2.36 и 2.43 – 2.45 информация с 2015 года приведена по данным Росморречфлота.

Морской флот – совокупность судов всех типов, используемых для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства, добычи полезных ископаемых, рыболовства и иной хозяйственной деятельности людей, не носящей военный характер.

Включает суда, поднадзорные Российскому морскому регистру судоходства, независимо от ведомственной принадлежности, организационно-правовой формы и формы собственности их владельцев, которые в соответствии с Кодексом торгового мореплавания внесены в Государственный судовой реестр или судовую книгу одного из морских портов страны и имеют судовые свидетельства (судовой патент или судовой билет), удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно или пользование им.

Речной флот – совокупность судов, предназначенных для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства и других целей на внутренних водных судоходных путях.

До 2012 г. приведены данные по судам, прошедшим государственную регистрацию и имеющим судовые свидетельства, удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности их владельцев. С 2012 г. приведены данные по судам, состоящим на классификационном учете Российского Речного Регистра, подлежащим техническому надзору и классификации органами технического надзора.

На водном транспорте при учете флота суда группируются по назначению, способу передвижения, составу перевозок и другим признакам.

По **назначению** суда подразделяются на транспортные и нетранспортные.

К **транспортным** относятся суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров, и буксирные – для вождения несамоходных или не имеющих самостоятельного хода самоходных судов, плотов и других плавучих объектов.

К **нетранспортным** относятся суда: промысловые, исследовательские, учебные, технического флота, служебно-вспомогательные, и т.п.

Суда **промыслового** флота используются для добычи и переработки рыбы, морского зверя и т.п.

Научно-исследовательские суда предназначены для систематического научного исследования Мирового океана.

Учебные суда предназначены для плавательной практики курсантов морских учебных заведений.

Суда **технического флота** используются для технического обслуживания судов, портового хозяйства и водных путей, а также для промышленно-хозяйственных нужд.

К **служебно-вспомогательным** относятся суда, предназначенные для обслуживания транспортного и технического флота и служб, организующих их эксплуатацию. Эти суда обеспечивают потребности других судов флота и выполняют самостоятельные работы.

По **способу передвижения** различают самоходные и несамоходные суда.

К **самоходным** относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.



К *несамоходным* грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

По **составу перевозок** суда подразделяются на пассажирские, грузопассажирские и грузовые.

К *пассажирским* и *грузопассажирским* относятся суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К *пассажирским* относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на морских линиях, внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

К *грузопассажирским* относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

К *грузовым* относятся суда, предназначенные для перевозок различных грузов.

Грузовые суда по назначению подразделяются на сухогрузные, наливные и комбинированные.

Сухогрузные суда используются для перевозки генеральных грузов отдельными счетными единицами - мешками, бочками, контейнерами, пакетами и т.п., насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов.

Наливные суда предназначены для перевозки жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, газовозы, химовозы, виновозы, водолеи и др.

К *комбинированным* относятся суда, обеспечивающие перевозку разнообразных грузов с резко отличающимися транспортными характеристиками (наливные, навалочные, генеральные грузы).

Внутренние водные судоходные пути – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей – протяженность участков внутренних водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р) и содержащихся администрациями бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» в отчетном году.

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии судовых ходов (фарватеров).

Выделяются пути с гарантированными габаритами судовых ходов и пути со знаками судоходной обстановки.

Внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов – участки водных путей, на которых устанавливаются наименьшие габариты судового хода: глубина, ширина и радиус скругления при проектном уровне воды (расчетном низком уровне воды с заданной обеспеченностью).

Внутренние водные пути со знаками судоходной обстановки – участки водных путей, на которых устанавливается навигационное оборудование (плавучие, береговые, а также стационарные русловые знаки) для обозначения судового хода и обеспечения безопасности судоходства. Из них выделяются пути с освещаемой, отражательной и неосвещаемой категориями оборудования.

Причал – в соответствии со ст.3 Кодекса внутреннего водного транспорта гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

Причалы группируются по специализации (грузовые и пассажирские) и другим признакам.



Перевозки грузов водным транспортом учитываются по отправлению в тоннах, включая вес тары груза, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Статистический учет перевозок грузов осуществляется по отдельным пароходствам, судоходным компаниям, портам и другим организациям, выполняющим коммерческие перевозки, по принципу принадлежности судна независимо от портов, между которыми производились перевозки.

Учитываются перевозки, выполненные по договору перевозки груза собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера), плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, оформленные соответствующими перевозочными документами.

Начиная с 2012 г., перевозки судами смешанного (река-море) плавания отражаются по внутреннему водному транспорту.

Учет перевозок на **морском** транспорте осуществляется по видам плавания: каботажное и заграничное плавание.

К перевозкам в *каботажном* плавании относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, *заграничном* плавании - перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами.

Перевозки, имеющие направление из российских портов в иностранные, называются *экспортными*, а из иностранных портов в российские - *импортными*.

Перевозки за пределами России учитываются как перевозки *между иностранными портами*.

К *транзитным* перевозкам относятся перевозки грузов между портами иностранных государств, следующие через российские порты.

Учет перевозок на **внутреннем водном** транспорте осуществляется по видам сообщения: во внутреннем (в границах России) и заграничном (международном) сообщении.

К перевозкам во *внутреннем* сообщении относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

К перевозкам в *заграничном* сообщении относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами, а также между портами Российской Федерации после перевалки с других видов транспорта или до перевалки на другие виды транспорта, оформленные перевозочными документами заграничного сообщения.

Перевозки грузов, имеющие направление из речных портов или портопунктов в порты иностранных государств, относятся к *экспортным*, перевозки грузов из иностранных портов в речные порты и портопункты Российской Федерации – к *импортным*, перевозки между портами за пределами Российской Федерации – к перевозкам *между иностранными портами*.

Перевозки грузов между иностранными портами через систему внутренних водных путей России относятся к *транзитным*.

Перевозки пассажиров водным транспортом учитываются по количеству пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера).

Учет пассажиров осуществляется по количеству проданных билетов (путевок) в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка. Перевозки пассажиров, оформленные групповым билетом, учитываются по количеству пассажиров в списке, прилагаемом к билету.



Учет пассажиров льготных категорий граждан ведется по внутренним реестрам предприятий, которые составляются при продаже билетов пассажирам, имеющим право на меры социальной поддержки (льготы), предоставляемые им в соответствии с действующим законодательством.

Перевозки пассажиров на **морском транспорте** учитываются по видам плавания: заграничное и каботажное плавание.

К *заграничному* плаванию относятся маршруты перевозок пассажиров, имеющие порты назначения или отправления в иностранных государствах, *каботажному* плаванию - маршруты перевозок пассажиров между портами и портопунктами, расположенными на территории Российской Федерации.

Из перевозок пассажиров в каботажном плавании выделяются перевозки пассажиров на *пригородных* маршрутах – маршрутах, расположенных на территории, административно подчиненной городу (району).

Перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте учитываются по маршрутам и видам сообщения.

В соответствии со ст.96 Кодекса внутреннего водного транспорта **маршруты перевозок пассажиров** в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества услуг, предоставляемых пассажирам, подразделяются на следующие виды:

транспортные - транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

В соответствии с Правилами перевозки пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденными приказом Минтранса России от 05.05.2012 № 140 (зарегистрирован Минюстом России 27.09.2012 № 25557) при определении видов маршрутов учитываются следующие условия:

транзитным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров в границах нескольких субъектов Российской Федерации;

местным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров в границах одного субъекта Российской Федерации;

пригородным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, дачными поселками и местами массового отдыха протяженностью до 100 километров, а при обслуживании этих маршрутов скоростными судами - до 150 километров;

внутригородским маршрутом перевозка пассажиров осуществляется между речными портами и отдельно стоящими причалами, расположенными в границах городской черты;

переправы предназначены для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными и железными дорогами, а также в населенных пунктах, расположенных на противоположных берегах внутренних водных путей;

туристским маршрутом осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью свыше 24 часов;

экскурсионно-прогулочным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью менее 24 часов.

К заграничному (международному) сообщению относятся транспортные и туристские маршруты, имеющие пункты назначения или отправления в иностранных государствах.

К перевозкам пассажиров в границах Российской Федерации относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации.



2. ТРАНСПОРТ

*Морской транспорт***2.32. НАЛИЧИЕ МОРСКИХ СУДОВ**
(на конец года; штук)

	2005	2010	2015	2016	2017
Всего	3574	2779	2760	2744	2718
в том числе:					
нефтеналивные	310	311	430	410	407
наливные прочие	20	22	18	19	18
нефтенавалочные и нефтерудовозы	44	32	24	19	18
рудовозы и навалочные	31	20	13	13	12
для генеральных грузов	811	620	533	516	505
грузопассажирские	9	9	13	15	15
контейнерные, баржевозы, доковые	13	8	10	10	10
рыбопромысловые базы и рыботранспортные суда	84	38	26	24	22
рыболовные	1455	932	843	838	820
пассажирские и пассажирские бескочные	51	47	42	41	39
суда обеспечения, обслуживающие суда	27	36	42	43	49
буксиры	272	312	338	361	370
земснаряды	16	16	14	18	17
ледоколы	26	34	31	33	33
научно-исследовательские	77	73	75	76	74
прочие	328	269	308	308	309

2. ТРАНСПОРТ

2.33. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА МОРСКИХ СУДОВ

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2016	2017
Суда - всего	100	100	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:					
до 5	3,1	4,8	8,6	8,2	7,9
6 – 10	3,6	3,4	5,6	6,4	6,2
11 – 15	14,1	2,4	3,9	4,3	5,0
16 – 20	23,7	12,7	5,3	4,2	4,8
21 – 25	22,0	26,0	17,7	14,7	11,8
26 – 30	17,4	22,0	24,5	24,7	24,1
более 30	16,1	28,7	34,4	37,5	40,2
из них:					
Нефтеналивные суда – всего	100	100	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:					
до 5	10,6	9,0	19,3	18,8	18,7
6 – 10	4,5	8,7	8,6	9,5	11,1
11 – 15	8,1	2,6	5,2	6,8	8,1
16 – 20	18,7	9,3	5,1	3,7	4,4
21 – 25	21,0	18,6	15,3	13,2	11,1
26 – 30	21,0	23,2	17,9	18,0	15,7
более 30	16,1	28,6	28,6	30,0	31,0
Суда для генеральных грузов - всего	100	100	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:					
до 5	1,3	4,2	5,1	4,8	4,8
6 – 10	3,6	2,4	5,9	5,4	5,3
11 – 15	12,7	1,6	3,6	4,8	5,3
16 – 20	21,7	12,3	6,6	4,7	5,7
21 – 25	22,9	27,7	17,8	15,7	11,1
26 – 30	18,6	22,6	25,9	25,6	25,0
более 30	19,2	29,2	35,1	39,0	42,8
Грузопассажирские, пассажирские и пассажирские бескоачные суда - всего	100	100	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:					
до 5	-	-	16,4	14,3	18,5
6 - 10	3,3	-	3,6	8,9	11,1
11 – 15	16,7	1,8	3,6	1,8	1,9
16 – 20	33,3	16,0	3,6	5,4	1,9
21 – 25	26,7	28,6	12,8	8,9	7,4
26 – 30	10,0	28,6	21,8	21,4	22,2
более 30	10,0	25,0	38,2	39,3	37,0



2. ТРАНСПОРТ

2.34. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ¹⁾

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено грузов - всего, млн. т	26,0	37,0	18,8	24,6	24,6
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов ²⁾	2,6	4,4	3,3	3,4	3,4
из них:					
сухогрузы	2,2	2,9	2,7	2,9	2,9
наливные грузы	0,4	1,4	0,7	0,5	0,4
из общего объема - перевозки грузов в заграничном плавании ²⁾	12,4	27,8 ³⁾	8,0	8,1	7,9
из них:					
экспортные	9,1	16,8	5,2	4,9	4,9
импортные	0,7	2,0	0,3	0,2	0,3
между иностранными портами	2,6	8,8	2,5	3,0	2,7
Грузооборот - всего, млрд. т·км	60,3	100,3	41,7	43,1	45,9
в том числе в заграничном плавании ²⁾	41,7	87,7 ³⁾	26,7	30,2	33,5
из него по видам перевозок:					
экспортные	27,5	40,5	16,1	16,7	17,3
импортные	1,7	5,1	0,8	0,7	0,8
между иностранными портами	12,6	41,5	9,8	12,8	15,4

В 2017 г. морским транспортом было перевезено в контейнерах 1,4 млн. т грузов, пакетами – 0,4 млн. т. Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 97,0 %.

¹⁾ С 2015 г. - исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

²⁾ С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности.

³⁾ Включая транзит.

2. ТРАНСПОРТ

**2.35. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
ПО ВИДАМ ГРУЗОВ¹⁾**
(в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2016	2017
Отправлено грузов - всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
каменный уголь и кокс	17,3	17,8	6,6	4,4	5,7
нефть и нефтепродукты наливом	20,8	17,6	29,0	19,3	16,3
руда	1,8	1,7	0,6	1,1	1,3
металлолом	3,4	2,7	1,2	0,6	0,6
химические и минеральные удобрения	11,9	7,4	2,9	1,4	1,9
химические грузы	0,6	0,5	0,2	0,2	0,5
лесные грузы	9,2	8,6	4,3	3,3	2,8
зерновые	1,0	7,1	2,9	1,9	1,8
прочие грузы	34,0	36,6	52,3	67,8	69,1

¹⁾ С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.

**2.36. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ¹⁾**

	2005	2010	2015	2016	2017
	Перевезено пассажиров, тыс. человек				
Всего	1294,1	1510,3	9556,4	13021,0	11714,4
в том числе по видам плавания:					
заграничное	3,1	6,4	1,3	1,3	2,5
каботажное (без пригородного)	71,3	78,3	9351,5	12717,4	11491,6
пригородное	743,3	1425,6	203,6	302,3	220,3
	Пассажирооборот, млн. пассажиро-км				
Всего	91,8	57,2	61,7	88,1	82,6
в том числе по видам плавания:					
заграничное	5,2	4,5	4,1	4,7	3,6
каботажное (без пригородного)	18,1	29,0	49,8	72,7	71,8
пригородное	15,0	23,8	7,8	10,7	7,1

¹⁾ С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.



2. ТРАНСПОРТ

2.37. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ И РАБОТЫ МОРСКИХ ПОРТОВ¹⁾

	2005	2010	2015	2016	2017
Грузовые причалы (на конец года):					
число	358	882	887	896	909
протяженность, тыс. пог. м	61,3	139,7	147,7	149,2	150,2
в том числе:					
для сухогрузов:					
число	313	752	738	746	760
протяженность, тыс. пог. м	53,2	116,9	118,3	120,6	121,9
для наливных грузов:					
число	45	130	149	150	149
протяженность, тыс. пог. м	8,1	22,9	29,3	28,6	28,3
Пассажирские причалы (на конец года):					
число	28	40	106	108	96
протяженность, тыс. пог. м	4,7	6,1	12,1	12,6	11,3
Перегружено грузов - всего, млн. т	135,8	526,1	676,7	722,0	786,4
из них:					
экспортных	106,9	404,2	539,1	567,2	605,8
импортных	16,7	39,4	33,3	31,7	36,2
каботажных	11,5	36,5	56,1	72,0	86,1

¹⁾ С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.

2. ТРАНСПОРТ

**2.38. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ,
ВЫПОЛНЕННЫЕ В МОРСКИХ ПОРТАХ**

(Миллионов тонн)

	2010	2015	2016	2017
		Всего		
ПЕРЕГРУЖЕНО ГРУЗОВ	526,1	676,7	722,0	786,4
в том числе:				
сухогрузы - всего	211,6	312,2	335,8	373,2
из них:				
навалочные грузы - всего	94,1	153,9	169,9	191,0
из них:				
руда	6,1	6,7	8,7	7,6
уголь каменный, кокс	68,7	123,2	136,3	154,6
минеральные удобрения	12,8	16,0	16,2	17,7
насыпные грузы - всего	19,1	41,1	41,8	54,3
из них:				
зерно	15,0	34,4	35,6	47,9
сахар	2,2	1,2	0,8	0,5
лесные грузы	6,7	5,3	5,4	5,1
генеральные грузы - всего	51,5	47,5	48,8	50,4
из них:				
черные металлы	28,1	26,2	28,2	28,3
цветные металлы	3,9	3,5	3,5	3,7
металлолом	3,0	4,2	4,0	3,8
тарно-штучные	5,5	4,0	3,7	3,7
грузы в контейнерах	32,9	40,1	42,7	48,3
грузы на пароме	7,4	21,6	22,7	18,4
наливные грузы - всего	314,4	364,5	386,2	413,2
из них:				
нефть	209,7	202,1	228,0	252,3
нефтепродукты	103,0	146,0	140,8	141,6
пищевые грузы	1,0	2,5	2,8	3,4
химические грузы	0,8	1,0	1,0	1,1
		в том числе на экспорт		
ПЕРЕГРУЖЕНО ГРУЗОВ	404,2	539,1	567,2	605,8
в том числе:				
сухогрузы - всего	156,2	238,5	256,9	287,7
из них:				
навалочные грузы - всего	87,0	144,1	158,7	178,5
из них:				
руда	3,5	3,8	5,6	5,2
уголь каменный, кокс	66,9	121,7	134,4	152,7
минеральные удобрения	12,7	16,0	16,2	17,7
насыпные грузы - всего	14,8	35,6	35,3	45,1
из них:				
зерно	13,7	33,4	32,9	42,5
сахар	0,003	-	-	-
лесные грузы	6,2	4,8	4,9	4,7
генеральные грузы - всего	36,5	37,6	40,2	39,5
из них:				
черные металлы	26,2	25,4	27,6	27,1
цветные металлы	3,6	3,3	3,3	3,2
металлолом	2,9	4,2	4,0	3,7
тарно-штучные	1,0	1,5	1,9	1,8
грузы в контейнерах	10,0	15,6	17,2	19,4
грузы на пароме	1,8	0,4	0,3	0,08
наливные грузы - всего	248,0	300,6	310,3	318,1
из них:				
нефть	151,0	158,5	170,0	176,6
нефтепродукты	95,6	126,7	123,9	123,6
пищевые грузы	0,6	1,7	2,0	2,7
химические грузы	0,8	1,0	1,0	1,0



2. ТРАНСПОРТ

Внутренний водный транспорт

2.39. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ
(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
Внутренние водные судоходные пути, тыс. км	101,7	101,4	101,7	101,5	101,5
из них с гарантированными габаритами пути	33,0	48,1	49,0	49,1	50,0
Внутренние водные судоходные пути со знаками судоходности – всего, тыс. км	68,5	61,5	57,8	57,6	58,5
в том числе:					
с освещаемыми, отражательными	32,8	38,2	38,6	38,2	39,4
с прочими	35,7	23,3	19,2	19,4	19,1
Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км ² территории	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Интенсивность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:					
грузов, млн. т*км	0,9	0,5	...	..	..
пассажиров, тыс. пассажиро-км	8,7	7,6	4,9	5,4	5,5

2.40. НАЛИЧИЕ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ¹⁾
(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
Всего	33312	31046	16946	23509	24339
в том числе:					
самоходные	21532	19815	8503	14963	15728
из них:					
пассажирские и грузопассажирские	1957	2057	1355	1378	1748
сухогрузные	2120	1803	856	863	870
наливные	603	634	664	639	630
буксирные	8529	7694	2784	4183	4258
нетранспортные	8323	7627	2844	7900	8222
несамоходные	11780	11231	8443	8546	8611
из них:					
сухогрузные	6350	5959	4213	4071	4175
наливные	1085	1085	689	674	655
нетранспортные	4345	4187	3541	3801	3781

¹⁾ В таблицах 2.40 и 2.41 до 2015 г. – по данным Ространснадзора, с 2015 г. – по данным Росморречфлота.

2. ТРАНСПОРТ

**2.41. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ
ПО ГОДАМ ВЫПУСКА**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2016
Пассажирские и грузопассажирские суда - всего	100	100	100	100
в том числе по годам выпуска:				
до 1969	38,0	32,7	28,6	25,5
1970 – 1979	23,5	20,0	17,4	16,9
1980 – 1989	27,5	25,9	27,2	26,4
1990 – 1999	7,0	7,6	7,7	7,6
2000 – 2009	4,0	13,8	12,4	13,8
2010 – 2015	-	-	6,7	9,8
Сухогрузные грузовые суда – всего	100	100	100	100
в том числе по годам выпуска:				
до 1969	40,9	38,6	33,9	33,7
1970 – 1979	26,0	25,7	27,2	26,8
1980 – 1989	29,3	30,6	32,5	32,3
1990 – 1999	3,4	3,6	4,2	3,9
2000 – 2009	0,4	1,5	0,5	1,5
2010 – 2015	-	-	1,7	1,7
неизвестен	-	-	-	-
Наливные грузовые суда – всего	100	100	100	100
в том числе по годам выпуска:				
до 1969	46,1	43,7	31,9	30,2
1970 – 1979	32,7	33,3	39,5	39,4
1980 – 1989	16,3	17,8	22,4	23,8
1990 – 1999	4,6	4,6	3,8	4,2
2000 – 2009	0,3	0,6	0,3	0,3
2010 – 2015	-	-	2,1	2,0
неизвестен	-	-	-	-

2.42. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ в 2017 г.

(на конец года; в процентах к итогу)

	Пассажирские и грузопассажирские суда	Сухогрузные грузовые суда	Наливные грузовые суда
Суда - всего	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:			
до 5	9,9	0,6	2,2
6 – 10	11,7	1,5	0,2
11 – 15	7,2	0,6	0,3
16 – 20	2,5	0,9	0,2
21 – 25	3,4	1,0	1,4
26 – 30	9,6	9,1	6,5
более 30	55,8	86,3	89,2



2. ТРАНСПОРТ

2.43. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ¹⁾

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено грузов - всего, млн. т	134,2	102,4	121,4	118,0	118,5
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками за- воза грузов ²⁾	11,8	18,1	17,0	18,5	17,4
из них:					
сухогрузы	8,5	14,5	13,5	15,0	14,0
наливные грузы	2,3	2,0	1,7	1,6	1,6
лесные грузы в плотках	1,0	1,6	1,8	1,9	1,8
из общего объема – перевозки грузов в международном сообщении ²⁾	29,3	17,0	27,1	30,5	29,7
из них:					
экспортные	21,3	15,6	23,4	27,3	26,1
импортные	1,4	0,7	1,2	1,0	0,7
между иностранными портами	6,5	0,5	2,0	1,9	2,7
транзитные	0,1	0,2	0,4	0,3	0,1
Грузооборот - всего, млрд. т*км	87,2	54,0	63,6	67,2	67,2
в том числе в международном сообщении ²⁾	43,8	22,3	34,3	38,2	35,9
из него по видам перевозок:					
экспортные	31,8	20,4	28,3	33,4	29,9
импортные	2,4	0,4	1,5	0,9	0,9
между иностранными портами	9,6	1,1	3,3	3,1	4,6
транзитные	0,1	0,4	1,3	0,7	0,5

В 2017 г. внутренним водным транспортом было перевезено в контейнерах 0,4 млн. т грузов, пакетами – 0,2 млн. т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 0,1 %.

¹⁾ С 2015 г. – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

²⁾ С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности.

2. ТРАНСПОРТ

2.44. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ¹⁾
(в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2016	2017
Отправление грузов – всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
каменный уголь и кокс	2,6	2,8	2,6	2,8	2,4
нефть и нефтепродукты наливом	15,9	12,5	13,1	15,8	14,4
руда	0,5	0,03	0,3	0,2	0,1
черные металлы	2,8	2,3	2,2	2,5	2,3
химические и минеральные удобрения	2,5	1,2	0,8	0,9	1,0
строительные грузы	57,6	62,3	55,4	51,2	51,9
цемент	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3
лесные грузы	6,6	6,0	4,6	4,8	4,7
зерно и продукты перемола	2,7	0,6	6,0	6,2	8,6
комбикорма	0,2	0,02	0,1	0,1	0,1
прочие грузы	8,5	12,1	14,6	15,4	14,2

¹⁾ С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности.

2.45. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И ПассажиРооборот ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

	2005	2010	2015	2016	2017
	Перевезено пассажиров, млн. человек				
Всего	20,7	16,1	13,6	13,5	12,7
в том числе по видам сообщения: ¹⁾					
международное	0,1	0,7	0,2	0,1	0,1
дальнее ²⁾	1,3	0,9	0,7	0,9	0,8
пригородное ³⁾	10,0	7,9	3,3	3,2	3,1
внутригородское ³⁾	4,7	6,5	3,6	3,3	3,0
переправы	...	...	5,6	5,9	5,7
	ПассажиРооборот, млн. пассажиро-км				
Всего	882,9	770,9	496,0	550,5	562,6
в том числе по видам сообщения: ¹⁾					
международное	4,2	6,3	2,0	2,0	3,4
дальнее ²⁾	500,6	564,2	370,2	423,0	445,6
пригородное ³⁾	128,0	146,6	58,1	52,3	56,5
внутригородское ³⁾	56,8	53,9	50,5	55,7	42,1
переправы	...	...	15,5	17,6	15,0

¹⁾ С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности.

²⁾ С 2015 г. - транзитные и местные маршруты.

³⁾ До 2015 г. – включая переправы.

2.46. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ И РАБОТЫ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ ПОРТОВ И ПРИСТАНЕЙ¹⁾
(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
Грузовые причалы:					
число	559	643	610	555	550
протяженность, тыс. пог. м	66,6	82,6	81,9	76,2	75,7
Пассажирские причалы:					
число	638	491	534	480	475
протяженность, тыс. пог. м	31,9	24,2	26,1	22,0	21,9
Перегружено грузов, млн. т	145,9	140,0	143,6	138,7	138,2

¹⁾ С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности.



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела сведения представлены по данным Росавиации.

Количество воздушных судов отражает общее количество воздушных судов каждого типа, находящихся на балансе организации на конец отчетного периода с учетом поступивших на баланс и выбывших воздушных судов.

Регулярные перевозчики на воздушном транспорте - организации (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики, как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте - организации (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

Количество перевезенных грузов воздушным транспортом исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов и авиации, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики. Учитывается в тоннах.

Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: *международные перевозки, внутренние и местные.*

Международные перевозки - один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации. В них включаются перевозки в страны дальнего зарубежья и страны СНГ.

Внутренние перевозки - перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

Местные перевозки - оба пункта рейса, т.е. *начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта Российской Федерации.*

Грузооборот воздушного транспорта - объем перевозок почты и грузов. Определяется умножением количества перевезенного груза (соответственно почты) на каждом этапе полета на протяженность этапа с последующим суммированием указанных произведений. Учитывается в тонно-километрах.

Грузооборот на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Число перевезенных пассажиров воздушным транспортом определяется как сумма всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов и авиации, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Перевозки пассажиров учитываются по видам сообщения: международные, внутренние и местные перевозки. Отнесение перевозок к видам сообщения соответствует определениям грузовых перевозок.

В число перевезенных пассажиров за рейс и на этапе полета включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

Пассажирооборот воздушного транспорта - сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа. Учитывается в пассажиро-километрах.

2. ТРАНСПОРТ

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Перевозки грузов, пассажиров, грузооборот и пассажирооборот учитываются по видам сообщения (международное, внутреннее, местное).

Международные перевозки - один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации.

Внутренние перевозки - перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

Местные перевозки - оба пункта рейса, т.е. начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта Российской Федерации.

2.47. НАЛИЧИЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
Наличие гражданских воздушных судов, тыс. шт.	5,5	6,0	7,0	7,0	7,0
в том числе эксплуатационные	2,5	2,4	2,4	2,5	2,6
Возрастная структура парка, в процентах к итогу	100	100	100	100	100
в том числе находятся в эксплуатации, лет:					
до 5	1,3	5,4	7,7	8,8	9,2
5,1 - 15	11,7	23,8	9,2	10,5	10,5
15,1 - 30	68,0	59,7	42,1	34,6	29,4
более 30	19,0	11,1	41,1	46,1	50,8
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности самолетов и вертолетов, процентов	60,9	66,4	66,2	66,2	68,7
Удельный вес использованной пассажировместимости в общей пассажировместимости самолетов и вертолетов, процентов	71,9	78,2	79,7	77,3	79,5



2. ТРАНСПОРТ

2.48. СТРУКТУРА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2016	2017
Воздушные суда отечественно-го производства - всего	100	100	100	100
в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации:				
ИЛ-114	0,1	-	-	-
ИЛ-103	-	-	-	-
ИЛ-96	0,8	0,5	0,4	0,5
ИЛ-86	0,4	-	-	-
ИЛ-76	2,6	2,4	2,4	2,1
ИЛ-62	0,9	0,3	0,3	0,3
ИЛ-18	0,1	-	-	-
АН-140	0,2	-	-	-
АН-148	0,3	0,7	1,1	0,8
АН-124	0,9	0,7	0,7	0,7
АН-74	0,5	0,6	0,6	0,6
АН-38	0,2	0,1	0,1	0,1
АН-32	0,1	0,1	0,1	-
АН-30	0,6	0,2	0,1	-
АН-28	0,4	0,3	0,3	0,3
АН-26	2,9	2,7	2,4	2,5
АН-24	5,4	3,9	3,6	3,1
АН-12	0,7	0,2	0,2	0,2
АН-3	0,3	0,4	0,4	0,4
АН-2	10,0	12,1	12,8	12,8
ТВС-2МС (модиф)	-	0,3	0,4	0,6
ТУ-214	0,4	0,7	0,8	0,7
ТУ-204	1,1	0,7	0,7	0,8
ТУ-154	5,3	0,8	0,6	0,5
ТУ-134	5,2	1,0	1,0	0,8
RRJ-95	-	2,1	2,8	4,0
ЯК-42	3,5	2,0	1,6	1,6
ЯК-40	4,2	1,4	1,3	1,4
ЯК-18	0,0	0,1	0,1	0,1
БЕ-103	0,1	-	0,1	0,1
БЕ-200	-	-	-	-
Л-410	0,7	2,3	2,1	1,9
М-101 Гжель	-	-	-	-
Авиатика 890	-	-	-	0,1
Х-32 Бекас	-	0,9	-	0,8
вертолеты	52,1	62,5	62,1	62,1

2. ТРАНСПОРТ

2.49. СТРУКТУРА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2016	2017
Воздушные суда иностранного производства - всего	100	100	100	100
в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации:				
Боинг-737	19,0	16,9	16,8	17,9
Боинг-747	3,2	1,7	2,5	2,8
Боинг-757	3,6	2,6	2,4	1,7
Боинг-767	3,9	2,2	2,3	2,1
Боинг-777	1,0	2,2	2,9	3,7
A-310	0,3	-	-	-
A-319	5,6	8,1	7,2	6,5
A-320	9,9	12,9	12,7	13,1
A-321	2,6	6,1	6,2	7,1
A-330	1,7	2,7	2,5	3,0
MD-11	0,4	-	-	-
ДС-10	-	-	-	-
CL-300	0,3	0,5	0,4	0,6
CL-600-2B16	0,1	0,2	0,2	0,3
CL-600-2B19	3,5	5,0	5,2	4,6
CL-604	0,4	0,3	0,3	0,2
ATR-42	1,6	0,6	0,5	0,5
ATR-72	0,4	1,7	1,5	1,3
Falcon7x	-	0,5	0,9	1,0
Falcon-900	0,9	0,7	0,7	0,7
Skyranger	-	-	-	-
SAAB 340B	0,6	-	-	-
SAAB 2000	0,6	-	-	-
Бае-125	1,2	1,5	1,6	1,2
EMB-120	0,6	0,1	-	-
EMB-135	-	0,9	0,7	0,8
EMB-145	-	-	0,5	0,3
EMB-550 Legacy 500	-	-	-	0,1
P 2002 Sierra	-	0,5	0,3	0,3
P 2006 T	-	0,1	0,5	0,3
PC-12	1,3	1,1	1,1	0,5
Cessna	0,3	3,4	3,7	3,6
DA-20	-	-	-	0,1
DA-40	-	0,2	0,2	0,2
DA-42	-	0,1	-	0,1
Gulfstrim	0,4	0,7	0,8	0,8
Beech	-	0,5	0,4	0,4
Cetus	-	-	-	-
BD-700	-	0,1	0,2	0,3
DHC-6	-	0,7	1,2	1,6
DHC-8	0,4	1,2	1,6	1,5
вертолеты	36,2	24,0	22,0	20,8



2. ТРАНСПОРТ

2.50. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено грузов - всего, млн. т	0,8	1,1	1,0	1,1	1,3
в том числе в международном сообщении	0,4	0,7	0,6	0,7	0,9
Грузооборот – всего, млрд. т*км	2,8	4,7	5,6	6,6	7,9
в том числе в международном сообщении	2,0	3,8	4,8	5,8	7,0
Удельный вес грузооборота, выполненного воздушными судами иностранного производства, в общем грузообороте, процентов	41,6	74,6	92,9	94,5	94,6

2.51. ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ (транспортная авиация)

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено грузов - всего, млн. т	0,63	0,93	1,06	0,98	1,17
в том числе:					
регулярными авиаперевозчиками	0,34	0,67	0,92	0,84	0,98
нерегулярными авиаперевозчиками	0,29	0,26	0,14	0,14	0,15
Грузооборот - всего, млрд. т*км	2,83	4,71	5,45	6,61	7,86
в том числе:					
регулярными авиаперевозчиками	1,60	3,63	4,89	6,08	7,04
нерегулярными авиаперевозчиками	1,23	1,08	0,56	0,53	0,82

2.52. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2016	2017
Перевезено пассажиров - всего, млн. человек	36,5	58,6	93,6	91,3	107,8
в том числе по видам сообщения:					
международное	15,9	27,7	39,5	32,2	42,5
внутреннее (включая местное)	20,7	30,8	54,1	59,2	65,4
в том числе пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда	...	0,01	0,02	0,01	0,02
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км	85,8	147,1	226,8	215,6	259,4
в том числе по видам сообщения:					
международное	45,8	87,5	127,6	111,5	144,8
внутреннее (включая местное)	40,0	59,6	99,2	104,1	114,6
Удельный вес пассажирооборота, выполненного воздушными судами иностранного производства, в общем пассажирообороте, процентов	28,7	84,0	96,7	96,5	96,3

2. ТРАНСПОРТ

**2.53. ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ,
 ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ
 (транспортная авиация)**

	2005	2010	2015	2016	2017
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км	85,8	147,1	226,8	215,6	259,4
в том числе:					
регулярных авиаперевозчиков	63,2	109,4	179,7	176,6	205,4
нерегулярных авиаперевозчиков	22,6	37,7	47,1	39,0	54,0
Перевезено пассажиров - всего, млн. человек	35,1	57,0	92,1	88,6	105,1
в том числе:					
регулярных авиаперевозчиков	26,5	43,9	76,8	77,5	89,4
нерегулярных авиаперевозчиков	8,6	13,1	15,3	11,1	15,7



2. ТРАНСПОРТ

**2.54. СТРУКТУРА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ТИПАМ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ в 2017 г.**
(в процентах к итогу)

	Внутренние перевозки				Международные перевозки			
	пассажи- рооборот	перевозки пасса- жиров	перевозки грузов и почты	тонно- километ- раж почто- во-грузовой	пассажи- рооборот	перевозки пасса- жиров	перевозки грузов и почты	тонно- километ- раж почто- во- грузовой
Все воздушные суда	100	100	100	100	100	100	100	100
ТУ-204	1,4	1,4	2,3	2,9	0,4	0,6	2,0	0,7
A-319	11,9	15,3	11,8	6,7	3,6	5,7	0,5	0,1
A-320	22,2	23,2	16,2	11,5	14,6	21,3	3,3	0,9
A-321	7,9	8,3	6,3	4,5	12,2	15,8	2,9	0,9
A330-200	0,1	0,0	0,0	0,1	2,9	1,4	1,0	0,7
A330-300	2,9	1,0	3,9	8,5	9,5	5,8	4,2	3,1
Б-757	0,0	0,0	-	-	1,2	1,1	0,0	0,0
Б-737	1,4	1,2	1,7	1,4	0,9	1,0	1,7	0,3
Б737-400	1,0	1,2	0,7	0,4	0,1	0,2	0,0	0,0
Б737-500	5,3	6,9	4,5	2,1	0,8	1,5	0,2	0,0
Б737-700	1,3	0,6	1,0	1,5	0,2	0,2	0,0	0,0
Б737-800	20,7	18,3	12,9	12,3	9,7	12,2	1,4	0,5
Б747-400	1,4	1,0	0,6	1,2	5,0	3,7	24,5	27,3
Б757-200	0,3	0,2	2,0	2,9	7,7	6,8	0,1	0,1
Б-767	0,0	0,0	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0
Б767-300	1,2	0,7	1,1	2,0	12,0	7,0	0,1	0,0
Б-777	-	-	-	-	-	-	-	-
Б777-200	2,0	1,5	2,5	4,9	3,2	3,1	0,6	0,2
Б777-300	8,3	2,7	13,0	28,0	11,2	5,7	6,1	5,4
прочие воз- душные суда	10,9	16,3	19,4	9,1	4,4	6,3	51,4	59,7

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Аварийность на железнодорожном транспорте характеризуется количеством крушений поездов и аварий, числом погибших и пострадавших в них людей, а также количеством поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

Под *крушениями поездов* понимаются столкновения пассажирских и грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы с рельсов подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

Авариями считаются столкновения пассажирских и грузовых поездов, сходы с рельсов подвижного состава на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте о крушении поездов, а также столкновения и сходы подвижного состава при маневрах и экипировке, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

Погибшим считается лицо, скончавшееся на месте аварийного случая или умершее от последствий такового.

С 2013 года сведения об аварийности на железнодорожном транспорте формируются Ространснадзором (ранее - ОАО «РЖД»).

В дорожно-транспортные происшествия включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

Погибший - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее в течение 30 последующих суток, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.11.2008 г. № 859 «О внесении изменений в Правила учета ДТП» (до 2009 г. - в течение 7 суток).

Раненый - лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

В сведения **по аварийности на море** включены принятые к статистическому учету данные по аварийным случаям произошедшим, (в прямой связи с эксплуатацией судна) с самоходными судами, буксируемыми судами или иными плавучими объектами (только на период их перегона) на море, в акваториях морских портов и на участках рек с морским режимом судоходства, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

Учитываются аварийные случаи, расследованные Ространснадзором, за исключением аварийных случаев произошедших с иностранными судами.

Аварийные случаи подразделяются на аварии и очень серьезные аварии.



Согласно пункту 38 Положения о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308 и зарегистрированного Минюстом России 19.02.2014 № 31355, аварийный случай относится к аварии, если имели место:

- гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;
- тяжкий вред, причиненный здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна;
- потеря человека с судна;
- повреждение судна (утрата мореходных качеств и/или создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений);
- смещение перевозимого судном груза и/или изменение физико-химических свойств перевозимого судном груза, приведшее к утрате мореходных качеств судна;
- посадка судна на мель и его нахождение на мели более 24 часов;
- лишение возможности движения судна более 24 часов, за исключением случая намотки сетей (снастей, тралов) на гребной винт (винты) или руль;
- повреждение объектов морской инфраструктуры вне судна, которое может серьезно угрожать безопасности самого судна, другого судна или отдельного лица, либо безопасности судоходства;
- причинение серьезного ущерба окружающей среде или возможный серьезный ущерб окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов, равный или выше уровня, отнесенного к чрезвычайной ситуации в соответствии с приказом МПР России от 03.03.2003 № 156 «Об утверждении указаний по определению нижнего уровня разлива нефти и нефтепродуктов для отнесения аварийного разлива к чрезвычайной ситуации», вызванный повреждением судна или судов, и меньше 500 тонн.

Аварийный случай относится к очень серьезной аварии, если имели место:

- гибель судна;
- гибель двух и более человек, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;
- гибель буксируемого судна или иного плавучего объекта, буксируемого судном;
- причинение очень серьезного ущерба окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов от 500 тонн и выше, вызванный повреждением судна или судов.

Не учитываются аварийные случаи, произошедшие с военными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в собственности государства или эксплуатируемыми им и используемыми только для правительственной некоммерческой службы; маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях; спортивными и прогулочными судами; плотами леса; судами, находящимися в постройке, ремонте и во время отстоя без экипажа.

В сведения по **аварийности на внутреннем водном** транспорте включены принятые к статистическому учёту данные по авариям с судами, используемыми в целях судоходства, на внутренних водных путях, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

Учет ведется по авариям, расследованным территориальными органами Ространснадзора, в зоне ответственности которых они произошли.

Согласно ст.6 Положения по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 29.12.2003 № 221 (зарегистрирован Минюстом России 29.01.2004 № 5493) к **аварии** относятся:

- транспортные происшествия, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди;
- разрушение судна, которое невозможно и нецелесообразно устранять путем замены или ремонта (конструктивно погибшее судно);
- затопление самоходных судов мощностью более 225 киловатт и несамоходных судов порожним водоизмещением более 300 тонн;
- посадку на мель или повреждение судном гидротехнического сооружения, затопление судна или груза, повлекшее за собой прекращение движения на данном участке пути или шлюзе на 72 часа и более;
- разлив нефти, нефтепродуктов в количестве более 10 тонн.

Не учитываются сведения по авариям, которые произошли с военными, пограничными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в государственной или муниципальной собственности и эксплуатируемыми исключительно в некоммерческих целях.

Авиационные происшествия с воздушными судами в зависимости от тяжести наступивших последствий подразделяются на катастрофы и аварии (авиационные происшествия без человеческих жертв) (постановление Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (ред. от 17.12.2011 г. № 1013) «Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»):

Катастрофа - авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

К катастрофам также относятся случаи гибели какого-либо лица из числа находившихся на борту в процессе эвакуации из воздушного судна.

Погибшим считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от причиненных травм в течение последующих 30 суток.

Раненым в авиационном происшествии считается лицо, находившееся на борту и получившее травму, повлекшую потерю трудоспособности от одного дня и более.



2. ТРАНСПОРТ

2.55. ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ¹⁾

	2005	2010	2015	2016	2017
Железнодорожный транспорт общего пользования²⁾					
Число происшествий	5	1	15	12	14
Погибло, человек	1	-	3	-	3
Ранено, человек	1	-	11	-	24
Морской транспорт³⁾					
Число происшествий	41	25	49	47	49
Погибло, человек	-	10	12	9	6
Ранено, человек	-	-	1	3	2
Внутренний водный транспорт					
Число происшествий	4	2	7	6	5
Погибло, человек	16	3	5	2	2
Ранено, человек	-	-	-	3	-
Воздушный транспорт					
Число происшествий	12	24	41	52	39
Погибло, человек	56	34	60	59	50
Ранено, человек	-	112	71	43	29
Автомобильный транспорт					
Число происшествий, тыс.	223,3	199,4	184,0	173,7	169,4
Погибло ⁴⁾ , тыс. человек	34,0	26,6	23,1	20,3	19,1
Ранено, тыс. человек	274,9	250,6	231,2	221,1	215,4

¹⁾ По данным Ространснадзора, Росавиации, МВД России.

²⁾ Транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта события, имевшие место на железнодорожных путях общего пользования; до 2013 г. учитывались происшествия только по вине ОАО "РЖД".

³⁾ Начиная с 2014 г., приведены данные по аварийным случаям на море без учета рыбопромысловых судов (с морскими судами и судами смешанного (река-море) плавания).

⁴⁾ В этой и таблице 2.57 с 2010 г. погибшим в результате ДТП считается лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее в течение 30 последующих суток после ДТП (до 2009 г. - в течение 7 суток).

2. ТРАНСПОРТ

**2.56. ОБЪЕКТЫ, ПОВЫШАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

(на конец года)

	2005	2010	2015	2016	2017
На дорогах федерального значения¹⁾					
Съезды с твердым покрытием с основной дороги, тыс. шт.	34,7	39,4	40,3	42,6	44,3
Тротуары и пешеходные дорожки с твердым покрытием, тыс. км	2,4	2,6	3,3	3,4	3,6
Автобусные остановки, тыс. шт.	13,9	15,2	16,5	16,7	17,3
Переходно-скоростные полосы, тыс. шт.	10,4	13,7	16,4	17,1	17,9
Дороги с шероховатой поверхностной обработкой покрытия, тыс. км	16,0	11,5	14,4	12,9	12,7
Укрепленные обочины, тыс. км	51,4	59,7	70,7	73,6	79,6
Ограждения барьерного типа, тыс. км	10,1	16,3	22,5	24,8	26,4
Сигнальные столбики на бровке земляного полотна, тыс. шт.	537,1	814,3	1095,7	1124,3	1169,4
Повышенный колесоотбойный брус на искусственных сооружениях, тыс. пог. м	391,9	434,2	606,8	655,3	637,2
Проезжая часть с дорожной разметкой, тыс. км	40,9	48,1	48,1	48,4	49,8
Дорожные знаки и указатели, тыс. шт.	402,3	601,1	707,7	731,4	759,5
Пешеходные переходы в разных уровнях:					
шт.	120	214	396	422	447
тыс. пог. м	6,8	16,1	30,5	35,2	38,8
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог:					
шт.	681	523	505	538	538
км	...	208,9	219,0	243,9	253,5
На дорогах местного значения					
Автобусные остановки, тыс. шт.	...	26,2	136,1	140,6	141,8
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях, тыс. км	...	45,0	310,9	324,5	336,6
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог, км	...	...	268,4	275,0	345,4
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог, км	...	...	193,3	194,1	190,6
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами	...	...	35,2	34,2	37,7

¹⁾ По данным Росавтодора.

2. ТРАНСПОРТ

2.57. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И УЛИЦАХ¹⁾

	2005	2010	2015	2016	2017
Число дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тыс.	223,3	199,4	184,0	173,7	169,4
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	150,0	147,5	138,9	131,3	128,0
из них водителей в состоянии алкогольного опьянения	18,5	11,2	14,9	15,2	14,5
Из общего числа - ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	25,5	20,3	19,5	19,3	19,6
Из общего числа - ДТП:					
из-за нарушения правил дорожного движения водителями:					
грузовых автомобилей	13,6	12,4	11,1	11,1	11,0
легковых автомобилей	126,9	128,5	124,9	115,4	116,2
мототранспорта	17,5	9,1	9,2	7,3	6,5
по причинам:					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	3,4	1,1	2,6	5,4	6,5
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	53,3	41,9	63,1	71,6	67,9
по видам:					
столкновения	68,2	73,7	75,3	72,6	70,7
опрокидывания	30,2	25,6	16,3	14,1	12,6
наезды на пешехода	92,3	68,5	56,9	52,0	51,9
Погибло в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс. человек	34,0	26,6	23,1	20,3	19,1
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	23,3	19,9	17,3	15,3	14,2
из них водителей в состоянии алкогольного опьянения	3,0	1,9	3,6	4,4	4,2
Из общего числа - ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	1,3	0,9	0,7	0,7	0,7
Из общего числа - ДТП:					
из-за нарушения правил дорожного движения водителями:					
грузовых автомобилей	2,8	2,2	1,8	1,7	1,8
легковых автомобилей	20,1	17,4	15,3	13,1	12,4
мототранспорта	2,1	1,2	1,1	0,8	0,7
по причинам:					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	0,6	0,2	0,5	1,0	1,1
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	8,5	5,9	8,0	7,8	7,0
по видам:					
столкновения	11,0	10,0	9,4	8,7	8,1
опрокидывания	5,1	4,1	2,8	2,2	1,9
наезды на пешехода	13,4	8,8	7,0	5,8	5,7



2. ТРАНСПОРТ

Продолжение табл. 2.57

	2005	2010	2015	2016	2017
Ранено в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс. человек	274,9	250,6	231,2	221,1	215,4
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	203,4	198,5	185,1	176,8	172,1
из них водителей в состоянии алкогольного опьянения	26,9	16,5	20,6	20,7	19,7
Из общего числа - ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	26,1	21,1	20,9	20,6	21,1
Из общего числа - ДТП:					
из-за нарушения правил дорожного движения водителями:					
грузовых автомобилей	17,0	15,7	14,0	14,2	13,9
легковых автомобилей	175,4	175,7	168,8	157,8	157,8
мототранспорта	21,1	10,6	10,0	7,9	7,0
по причинам:					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	4,5	1,5	3,7	8,1	9,7
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	65,2	52,6	79,2	91,2	86,1
по видам:					
столкновения	108,8	114,2	114,7	111,8	109,0
опрокидывания	40,4	33,7	21,0	18,2	16,5
наезды на пешехода	85,2	64,2	53,0	49,0	48,9

¹⁾ По данным МВД России.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ¹⁾ (на конец года)

	Год	Эксплуатационная длина железнодорожных путей, тыс. км	в том числе электрифицированных		Плотность железнодорожных путей, км путей на 1000 км ² территории
			тыс. км	в процентах от общей длины железнодорожных путей	
Россия	2017	86,5	44,1	51,0	5,1
Азербайджан	2017	2,1	1,2	57,4	24,6
Армения	2017	0,7	0,7	100	23,6
Беларусь	2017	5,5	1,2	22,2	26,4
Болгария	2016	4,0	2,9	71,2	36,3
Венгрия	2016	7,7	3,1	39,9	83,3
Германия	2016	39,0	20,6	52,8	109,2
Испания	2016	15,9	10,1	63,7	31,5
Казахстан	2017	16,6	4,2	25,4	6,1
Киргизия	2017	0,4	-	-	2,1
Китай	2016	124,0	80,3	64,8	12,9
Польша	2016	18,4	11,8	64,0	58,9
Республика Молдова	2017	1,2	-	-	34,0
Румыния	2016	10,8	4,0	37,4	45,2
Соединенное Королевство (Великобритания)	2016	16,3	5,5	33,7	66,7
США	2015	151,7	...	...	15,8
Таджикистан	2017	0,6	-	-	4,3
Туркмения	2017	4,0	-	-	8,1
Турция	2016	10,1	3,9	38,1	12,9
Узбекистан	2017	4,6	1,7	36,3	10,3
Украина	2017	19,8	9,3	47,2	34,3
Финляндия	2016	5,9	3,3	55,2	17,5
Франция	2016	28,4	16,1	56,8	52,1
Швеция	2016	10,9	8,2	75,2	24,2
Япония	2010	20,1	12,4	61,5	53,3

¹⁾ По России и государствам - участникам СНГ - железные дороги общего пользования.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.2. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ¹⁾
 (на конец года)

	Год	Все дороги, тыс. км	в том числе с твердым покрытием		Плотность автомобильных дорог, км дорог на 1000 км ² территории	
			тыс. км	в процентах от общей протяженно- сти дорог	всего	в том числе с твердым покрытием
Россия	2017	1507,8	1063,9	70,6	88	62
Азербайджан	2017	19,0	18,9	99,4	219,6	218,2
Армения	2017	7,6	6,0	78,6	254,2	199,9
Беларусь ²⁾	2017	102,4	88,6	86,5	493,2	426,6
Болгария	2016	19,9	19,6	98,7	179,3	177,0
Венгрия	2016	208,9	...	37,9 ³⁾	2245,8	...
Германия	2006	644,5	...	...	1805,2	...
Казахстан	2017	95,4	81,8	85,8	35,0	30,0
Китай	2016	4696,3	...	63,7 ³⁾	489,2	...
Норвегия	2016	95,0	...	80,7 ⁴⁾	293,5	...
Польша	2016	427,4	...	68,0 ³⁾	1366,8	...
Республика Молдова ⁵⁾	2017	9,4	9,0	96,4	316,8	305,5
Соединенное Королевство (Великобритания)	2016	422,3	...	100,0 ³⁾	1738,5	...
Узбекистан	2017	...	42,0	...	...	93,6
Украина	2017	163,1	159,6	97,8	282,9	277
Финляндия	2016	111,8	...	65,8 ³⁾	330,6	...
Франция	2016	1103,4	...	100,0 ³⁾	2000,7	...
Швеция	2016	221,7	...	23,2 ³⁾	492,6	...
Япония	2015	1221,0	998,0	81,7	3231,2	2641,1

¹⁾ По России и государствам - участникам СНГ - дороги общего пользования.

²⁾ Включая протяженность улиц.

³⁾ 2011 г.

⁴⁾ 2010 г.

⁵⁾ Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

**3.3. ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ
И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ**

(на конец года; километров)

	2005	2010	2014	2015	2016
Россия¹⁾	65449	65113	74151	74075	70836
Австрия	777	1214	1214	1214	1214
Азербайджан ²⁾	1418	1673	1527	1526	1522
Беларусь	4559	3779	...	...	...
Бельгия	294	294	294	294	294
Болгария	578	578	570	570	570
Венгрия	2032	2209	2215	2215	2215
Германия ²⁾	2370	2370	2370	2370	2370
Дания	330	330	330	330	330
Испания	3833	4365	4735	4736	4736
Италия	4328	4291	4308	4022	4012
Казахстан ²⁾	6126	7912	8301	8011	8015
Латвия	860	417	417	417	417
Норвегия	1189	1260	1245	1245	1288
Польша	2278	2362	2483	2483	2483
Румыния	4807	4711	2715	2715	2714
Соединенное Королевство (Великобритания)	4501	4446	4446	4446	4446
США, тыс. км	268	293	322	336	342
Турция	3065	3038	3053	3053	3053
Украина	5016	5483	...	...	...
Франция	5746	6293	7696	7142	7142
Чехия	675	674	674	642	642
Швейцария	109	109	109	109	109

¹⁾ С 2011 г. – включая протяженность магистральных нефтепродуктопроводов на территории иностранных государств; 2017 г. – 70703 км.

²⁾ Протяженность магистральных нефтепроводов.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.4. ПАРК ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ
 (на конец года; миллионов штук)

	2010			2015			2016		
	Легковые авто-мобили	Грузовые авто-мобили	Автобусы	Легковые авто-мобили	Грузовые авто-мобили	Автобусы	Легковые авто-мобили	Грузовые авто-мобили	Автобусы
Россия¹⁾	34,4	5,4	0,9	44,3	6,2	0,9	45,2	6,3	0,9
Азербайджан	0,8	0,1	0,03	1,1	0,1	0,03	1,1	0,1	0,03
Беларусь	2,6	0,4	0,04	3,0	0,4	0,05	3,1	0,4	0,04
Бельгия	5,3	0,7	0,02	5,7	...	0,02	5,7	...	...
Венгрия	3,0	0,4	0,02	3,2	0,4	0,02	3,3	0,5	...
Германия	42,3	2,4	0,1 ²⁾	45,1	...	0,1 ²⁾	45,8	...	0,1 ²⁾
Италия	36,8	4,0	0,1 ²⁾	37,4	...	0,1 ²⁾	37,9	4,0	0,1 ²⁾
Казахстан	3,1	0,4	0,1	3,9	0,4	0,1	3,9	0,4	0,1
Канада	20,3	...	0,1 ²⁾	22,1	...	0,1 ²⁾	22,4	...	0,1 ²⁾
Киргизия	0,3	0,04 ³⁾	0,01 ³⁾	0,8	0,05 ⁴⁾	0,02 ⁴⁾	0,9	...	...
Нидерланды	7,7	0,9	0,01 ²⁾	8,1	0,9	0,01 ²⁾	8,2	0,9	0,01 ²⁾
Польша	17,2	2,8	0,1	20,7	3,1	0,1	21,7	3,2	...
Республика Молдова ⁵⁾	0,4	0,1	0,02	0,5	0,2	0,02	0,5	0,2	0,02
Соединенное Королевство (Великобритания)	29,3	3,6	0,1	31,2	4,0	0,1	31,8	4,1	...
США	190	...	0,8	113	136	0,9	...	...	...
Таджикистан	...	...	...	...	0,04	0,02	...	0,04	0,01
Украина	6,8	0,9	0,2	6,9 ⁶⁾	1,3 ⁶⁾	0,2 ⁶⁾
Франция	32,7	5,5	0,1	32,0	6,6	0,1	32,1	6,5	...
Швейцария	4,1	0,3	0,1	4,5	0,4	0,1	4,5	0,4	...
Швеция	4,3	0,5	0,01	4,7	0,6	0,01	4,8	0,6	...
Япония	40,1	...	0,2	39,4	...	0,2	39,5	...	0,2

¹⁾ По данным МВД России; за 2017 г. – соответственно 46,9; 6,4; 0,9 млн. шт.

²⁾ Включая троллейбусы.

³⁾ Грузовые автомобили и автобусы автопредприятий и в собственности граждан.

⁴⁾ 2013 г.

⁵⁾ Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

⁶⁾ 2011 г.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.5. ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА
(миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2014	2015	2016
Россия¹⁾	4676	4752	5080	5108	5198
Азербайджан	26,5	97,5	93,5	92,8	90,8
Армения	2,3	3,1	4,2	3,7	3,9
Беларусь	127,3	128,1	131,4	126,0	125,8
Болгария ²⁾	20,6	29,0	37,0	42,2	45,0
Венгрия	42,0	50,6	55,3	55,5	58,4
Германия ²⁾	486	499	499	504	505
Италия ²⁾	246	205	148	147	145
Казахстан	296,3	385,3	554,9	546,3	518,6
Киргизия	1,6	1,9	2,4	2,5	2,4
Китай	8026	14184	18167	17836	18663
Польша	228	308	348	361	386
Республика Молдова ³⁾	4,4	4,4	5,5	5,1	5,3
Румыния ²⁾	78,8	53,6	60,1	66,9	76,0
Соединенное Королевство (Великобритания) ²⁾	194	176	168	180	182
США ⁴⁾	7853	8006	7433	7436	...
Таджикистан	2,8	4,7	5,5	5,7	5,3
Узбекистан	68,9	75,8	85,7	86,9	88,0
Украина	458,1	403,5	335,4	315,9	323,9
Франция ²⁾	276	239	218	208	208
Япония	569	444	415	407	...

¹⁾ 2017 г. – 5484 млрд. т*км.

²⁾ Без учета газопроводного, морского и воздушного транспорта.

³⁾ Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

⁴⁾ Без учета морского и воздушного транспорта.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

**3.6. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ**
(в процентах)

	Год	Железнодорожный	Автомобильный	Трубопроводный	Морской	Внутренний водный	Воздушный
Россия	2017	45,5	4,6	47,8	0,8	1,2	0,1
Азербайджан	2016	5,7	17,6	72,6	3,3	-	0,8
Армения	2016	16,9	17,5	65,6	-	-	-
Беларусь	2016	32,7	20,0	47,2	-	0,0	0,1
Болгария ¹⁾	2016	7,6	78,7	1,6	...	12,2	...
Венгрия	2016	18,0	68,5	10,0	-	3,4	0,1
Германия ¹⁾	2016	23,0	62,5	3,7	...	10,8	...
Италия ¹⁾	2016	15,6	77,4	6,9	...	0,1	...
Казахстан	2016	46,1	31,5	22,1	0,3	0,0	0,0
Киргизия	2016	32,9	61,3	5,7	-	0,0	0,0
Китай	2016	12,7	32,7	2,2	31,1	21,0	0,1
Республика Молдова ²⁾	2016	14,8	63,6	21,5	-	0,0	0,0
Польша	2016	13,1	78,7	5,8	2,1	0,2	0,0
Румыния ¹⁾	2016	17,8	63,4	1,4	...	17,4	...
Соединенное Королевство (Великобритания) ¹⁾	2016	9,4	85,1	5,5	...	0,1	...
США ³⁾	2015	34,3	40,2	19,0	...	6,5	...
Таджикистан	2016	4,3	95,6	-	-	-	0,1
Узбекистан	2016	35,1	20,4	44,3	-	-	0,2
Украина	2016	57,9	11,6	29,1	0,8	0,5	0,1
Франция ¹⁾	2016	15,7	74,9	5,5	...	4,0	...
Япония	2015	5,3	50,2	...	44,3	...	0,3

¹⁾ Без учета газопроводного, морского и воздушного транспорта.

²⁾ Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

³⁾ Без учета морского и воздушного транспорта.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

**3.7. ГРУЗОБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ
И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ**
(миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2014	2015	2016
Россия¹⁾	1156	1123	1220	1269	1308
Австрия	7,8	7,0	8,3	8,5	8,5
Азербайджан	0,6	68,8	62,0	62,5	60,9
Беларусь	50,8	40,8	...	...	...
Бельгия	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6
Болгария	0,4	0,4	0,6	0,7	0,7
Венгрия	2,7	3,2	2,8	2,5	2,3
Германия	16,7	16,3	17,5	17,7	18,8
Дания	5,1	3,5	2,4	2,3	2,0
Испания	9,2	8,2	9,0	10,1	10,0
Италия	11,4	10,4	9,6	9,2	10,0
Казахстан	36,4	59,4	66,3	69,0	66,7
Латвия	3,4	2,4	2,4	2,0	1,5
Нидерланды	5,9	5,6	5,8	6,0	6,0
Норвегия	4,6	3,5	2,8	3,4	3,8
Польша	25,4	24,2	20,5	21,8	22,2
Румыния	2,2	1,0	1,0	1,0	1,1
Соединенное Королевство (Великобритания)	10,8	10,2	10,0	10,0	10,0
США	887	831	...	...	...
Турция	5,7	39,6	15,3	52,5	52,7
Украина	32,1	18,7	10,8	10,8	9,9
Франция	20,9	17,6	11,1	11,4	11,4
Чехия	2,3	2,2	2,1	2,0	1,6
Швейцария	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1

¹⁾ 2017 г. – 1315 млрд. т*км.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.8. ГРУЗООБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾
 (на регулярных рейсах гражданской авиации; миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2014	2015	2016
Россия²⁾	1,6	3,6	4,5	5,0	6,1
Австрия	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Азербайджан	0,3	0,1	0,5	0,6	0,7
Армения	11	10	2	-	-
Беларусь	59	44	65	77	108
Германия	7,7	7,4	7,2	7,0	6,9
Испания	1,0	1,3	1,0	1,0	1,1
Казахстан	97	90	49	43	43
Киргизия	5	3	0,5	0,2	0,1
Китай	7,5	16,9	17,8	19,8	21,3
Польша	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Республика Молдова	1,1	1,7	1,0	0,8	0,7
Соединенное Королевство (Великобритания)	6,0	6,1	5,9	5,5	5,5
США	37,3	39,2	38,2	37,2	38,7
Таджикистан	8	5	7	6	5
Узбекистан	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Украина	0,3	0,4	0,2	0,2	0,2
Финляндия	0,4	0,7	0,7	0,7	0,8
Франция	5,5	4,8	4,2	4,1	4,2
Чехия	0,04	0,02	0,03	0,03	0,03
Швейцария	1,1	1,3	1,5	1,4	1,5
Япония	8,7	7,3	8,7	8,7	9,4

¹⁾ По государствам – участникам СНГ (кроме Азербайджана, России, Узбекистана и Украины) – миллионов тонно-километров. По странам СНГ – на регулярных и нерегулярных рейсах.

²⁾ 2017 г. – 7,0 млрд. т*км.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.9. ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 (миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2014	2015	2016
Россия¹⁾	172,2	138,9	130,0	120,6	124,6
Азербайджан	0,9	0,9	0,6	0,5	0,4
Армения	0,03	0,05	0,05	0,04	0,05
Беларусь	10,4	7,6	7,8	7,1	6,4
Бельгия	8,5	10,6	11,0	10,3	10,0
Болгария	2,4	2,1	1,7	1,5	1,5
Венгрия	9,9	7,7	7,7	7,6	7,7
Германия	76,8	83,9	91,0	91,7	95,8
Италия	50,1	47,2	50,0	52,2	52,2
Казахстан	12,1	16,1	19,0	17,0	17,9
Киргизия	0,05	0,1	0,04	0,04	0,04
Китай	606,2	876,2	1124	1196	1258
Нидерланды	15,2	16,9	20,0	17,5	18,0
Норвегия	2,7	3,2	3,4	3,6	3,7
Польша	18,2	17,9	16,0	17,4	19,2
Республика Молдова	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1
Румыния	8,0	5,4	5,0	5,1	5,0
Соединенное Королевство (Великобритания)	44,6	55,8	64,7	66,6	68,0
США	31,9	36,7	40,3	40,1	40,2
Таджикистан	0,05	0,03	0,02	0,02	0,02
Туркмения	1,3	1,7	2,3	2,4	2,4
Турция	5,0	5,5	4,4	4,8	4,3
Узбекистан	2,1	2,9	3,8	3,8	3,9
Украина	52,7	50,2	35,9	35,4	36,8
Франция	76,0	85,6	87,2	89,1	87,8
Швеция	8,9	11,2	12,1	12,7	12,8
Япония	391,2	393,5	414,0	427,5	...

¹⁾ 2017 г. – 123,1 млрд. пассажиро-км.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.10. ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾
 (миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2014	2015	2016
Россия²⁾	142,4	140,9	127,4	126,6	124,7
Азербайджан	10,9	16,6	23,0	23,8	24,4
Армения	2,1	2,5	2,5	2,4	2,4
Беларусь	9,3	10,3	10,1	9,7	10,2
Бельгия	120,3	126,8	123,5	121,4	119,7
Болгария	48,8	57,5	65,4	69,4	68,8
Венгрия	67,2	69,1	70,4	72,4	74,5
Германия	923,9	948,8	978,6	992,0	1011
Италия	778,0	800,6	745,7	779,0	807,6
Казахстан	91,7	126,2	217,1	222,7	237,2
Киргизия	5,7	7,1	8,5	8,9	9,4
Китай	929,2	1502	1100	1074	1023
Нидерланды	153,6	149,0	149,5	144,4	145,8
Норвегия	58,3	63,3	67,3	68,8	69,3
Польша	201,5	230,5	236,2	238,2	240,6
Республика Молдова	2,1	2,5	2,8	2,9	3,1
Румыния	72,8	91,3	103,5	107,4	114,3
Соединенное Королевство (Великобритания)	711,1	690,9	695,5	696,0	703,4
США	7402	6337	6552	6715	6874
Таджикистан	5,0	6,6	6,8	6,9	6,6
Турция	195,0	226,9	276,1	290,7	300,9
Узбекистан	38,6	67,2	88,9	95,0	99,7
Украина ³⁾	52,5	52,0	42,6	34,6	34,6
Франция	761,1	764,6	784,1	801,6	823,6
Швеция	117,2	117,4	120,0	121,7	124,4
Япония	933,0	...	...	...	...

¹⁾ Включая такси.

²⁾ 2017 г. - 123,9 млрд. пассажиро-км.

³⁾ Без учета такси.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.11. ПАССАЖИРООБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾
 (на регулярных рейсах гражданской авиации; миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2014	2015	2016
Россия²⁾	63,2	109,4	176,4	179,7	176,6
Австрия	18,8	15,9	22,5	22,5	22,7
Азербайджан	1,6	1,6	2,9	3,3	3,5
Армения	1,0	1,3	0,3	-	0,03
Беларусь	0,7	1,6	3,1	3,2	3,2
Германия	139,5	200,6	234,2	249,1	251,2
Испания	71,0	77,2	90,9	102,7	111,0
Казахстан	3,3	6,5	10,6	11,2	11,3
Киргизия	0,4	0,8	2,2	2,0	1,8
Китай	201,9	396,4	630,8	725,9	836,5
Польша	7,0	6,6	7,4	6,7	8,7
Республика Молдова	0,4	0,8	1,2	1,5	1,7
Соединенное Королевство (Великобритания)	200,3	225,7	275,0	283,2	307,3
США	1240	1278	1388	1452	1502
Таджикистан	1,0	1,9	2,9	2,0	2,3
Узбекистан	4,6	5,8	7,0	6,8	6,7
Украина	6,1	11,0	11,6	11,4	15,5
Финляндия	11,2	17,4	24,7	28,0	29,2
Франция	115,1 ³⁾	129,2 ³⁾	178,1	184,1	183,6
Чехия	6,6	6,0	6,7	8,1	6,2
Швейцария	20,6	42,6	50,3	49,5	50,6
Япония	151,1	119,3	158,1	170,0	180,0

¹⁾ По государствам – участникам СНГ (кроме России) – включая нерегулярные рейсы.

²⁾ 2017 г. – 205,4 млрд. пассажиро-км.

³⁾ Неполный охват.



3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.12. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ,
В КОТОРЫХ БЫЛИ ПОСТРАДАВШИЕ¹⁾

(тысяч)

	2005	2010	2014	2015	2016
Россия²⁾	223,3	199,4	199,7	184,0	173,7
Австрия	40,9	35,3	38,0	38,0	38,5
Армения	1,3	2,0	3,2	3,4	3,2
Беларусь	7,7	6,4	4,6	4,2	3,7
Бельгия	49,3	45,9	41,5	40,3	40,1
Венгрия	20,8	16,3	15,8	16,3	16,6
Германия	337	288	302	306	308
Дания	5,4	3,5	2,9	2,9	2,9
Ирландия	6,5	5,8	5,8	5,8	...
Испания	91,2	85,5	91,6	97,8	102
Италия	240	213	177	175	176
Канада	148	126	116	118	118
Киргизия	3,7	4,4	7,1	...	...
Латвия	4,5	3,2	3,7	3,7	3,8
Литва	6,8	3,5	3,2	3,0	3,2
Нидерланды ³⁾	27,0	10,8	13,4	18,5	...
Норвегия	8,1	6,4	5,0	4,6	4,4
Польша	48,1	38,8	35,0	33,0	33,7
Республика Молдова	2,3	2,9	2,5	2,6	2,5
Румыния	19,8	26,0	25,4	28,9	30,8
Соединенное Королевство (Великобритания)	204	160	152	146	143
США	1855	1572	1678	1748	...
Таджикистан	1,7	1,5	1,5	1,5	1,3
Турция	87,3	117	169	183	185
Украина	46,5	31,9	25,9	25,5	26,8
Финляндия	7,0	6,1	5,3	5,2	4,7
Франция	84,5	67,3	58,2	56,6	57,5
Швейцария	21,7	19,6	17,8	17,7	17,6
Швеция	18,1	16,5	12,9	14,7	14,1
Эстония	2,3	1,3	1,4	1,4	1,5
Япония	934	726	574	537	499

¹⁾ По государствам - участникам СНГ (кроме России) источники информации: электронные базы UNECE и International Transport Forum/OECD.

²⁾ 2017 г. – 169,4 тыс.

³⁾ Изменения в методологии учета.



ТРАНСПОРТ В РОССИИ. 2018

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Н.С. Бугакова
И.В. Воронина
О.И. Калачева

Тел.: (495) 607-4071
632-9224

Компьютерная верстка Информационно-издательского центра
«Статистика России»

Подписано в печать 14.11.2018 г.