14.2. Структура пассажирооборота по видам транспорта1)

(в процентах к итогу)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2005 | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Транспорт– всего | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| железнодорожный2) |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 51,1 | 39,2 | 36,0 | 28,9 | 27,1 | 25,2 | 26,4 |
| Россия | 42,9 | 32,5 | 25,4 | 24,0 | 23,0 | 24,5 | 23,2 |
| автобусный |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 45,5 | 52,7 | 48,0 | 49,6 | 47,1 | 55,6 | 46,6 |
| Россия | 35,5 | 32,9 | 26,6 | 22,7 | 21,1 | 27,5 | 22,5 |
| водный |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 0,01 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| Россия | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| воздушный |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 3,4 | 8,1 | 16,0 | 21,5 | 25,8 | 19,2 | 27,0 |
| Россия3) | 21,4 | 34,4 | 47,9 | 53,2 | 55,8 | 47,9 | 54,2 |

1) Без городского электрического транспорта и легкового такси.

2) С учетом объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении.

3) С учетом нерегулярных авиаперевозчиков.