**Метаданные показателя ЦУР**

**(Гармонизированный шаблон метаданных - версия формата 1.0)**

1. **Информация о показателе**

**0.a. Цель**

Цель 9: Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям.

**0.b. Задача**

9.1. Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех.

**0.с. Показатель**

Показатель 9.1.2. Объем пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта.

**0.d. Ряд**

Международные морские перевозки - это показатель, отражающий (1) сумму объемов международных перевозок, загруженных (экспорт) и выгруженных (импорт) в портах по всему миру и измеряемый в метрических тоннах, и (2) контейнерные перевозки в портах мира, измеряемые в единицах двадцатифутового эквивалента (TEU).

Данные собираются секретариатом ЮНКТАД из различных источников, включая промышленность, правительства и специализированных поставщиков данных о морском транспорте и консультационные организации. Объемы выражаются в метрических тоннах и двадцатифутовом эквиваленте (TEU).

**0.e. Обновление данных**

2022-04-12

**0.f. Связанные показатели**

**0.g. Международные организации, ответственные за глобальный мониторинг**

Международная организация гражданской авиации (ИКАО); Международный транспортный форум (МТФ); Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН); Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).

**1. Данные представлены**

1.a. Организация

Международная организация гражданской авиации (ИКАО); Международный транспортный форум (МТФ); Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН); Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).

**2. Определения, концепции и классификации**

**2.a. Определения и концепции**

Определение:

Объемы пассажирских и грузовых перевозок измеряются соответственно в пассажирокилометрах и тонно-километрах и разбиваются по видам транспорта. Для целей мониторинга этого показателя данные о пассажирокилометрах разделены между авиацией, автомобильным транспортом (с разбивкой по легковым автомобилям, автобусам и мотоциклам) и железнодорожным транспортом, а тонно-километры разделены между авиацией, автомобильным транспортом, железнодорожным транспортом и внутренними водными путями.

Авиация:

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) через свой Статистический отдел разработала стандартные методологии и определения для сбора и представления данных о перевозках (пассажиропотоке и грузообороте), связанных с воздушным транспортом. Эти стандарты и методологии были приняты 193 государствами - членами ИКАО, а также заинтересованными сторонами отрасли, то есть авиаперевозчиками и аэропортами. Данные ИКАО используются государствами, а также Всемирным банком для своих показателей развития. ИКАО использует формы отчетности о воздушном транспорте A, AS, B и C для получения данных об объемах перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом.

Точное определение всех различных концепций и метаданных, относящихся к формам отчетности о воздушном транспорте A, AS, B и C для получения данных об объемах перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом, одобренных Статистическим отделом ИКАО и государствами-членами, можно найти на веб-сайте ИКАО - <http://www.icao.int/sustainability/pages/eap-sta-excel.aspx/>

Морские перевозки:

Международные морские перевозки - это показатель, отражающий (1) сумму объемов международных перевозок, загруженных (экспорт) и выгруженных (импорт) в портах по всему миру и измеряемый в метрических тоннах, и (2) контейнерные перевозки в портах мира, измеряемые в единицах двадцатифутового эквивалента (TEU). Данные собираются секретариатом ЮНКТАД из различных источников, включая промышленность, правительства и специализированных поставщиков данных о морском транспорте и консультационные организации. Объемы выражаются в метрических тоннах и двадцатифутовом эквиваленте (TEU). Поскольку данные об объемах международных морских перевозок не являются общедоступными, приводятся только данные в тоннах (а не в тонно-километрах) и на региональном уровне. Данные на уровне страны доступны для контейнерных перевозок в портах, измеряемых в единицах двадцатифутового эквивалента (TEU).

Основные понятия

Секретариат ЮНКТАД собирает и обобщает данные с различных веб-сайтов и отчетов, в том числе от портовых и отраслевых ассоциаций и органов власти, национальных статистических управлений, Ежемесячного статистического бюллетеня ООН, правительств, специализированных учреждений, таких как Международное энергетическое агентство (МЭА), Управление энергетической информации США (EIA), Организация страны-экспортеры нефти (ОПЕК) и British Petroleum (BP). Данные также собираются из отчетов, опубликованных морскими специализированными источниками, такими как Drewry Maritime Research (DMR), Clarksons Research Services (CRS), Dynamar и Lloyd's List Intelligence (LLI).

Автомобильные, железнодорожные, внутренние водные пути, трубопроводы МФТ и ЕЭК ООН в сотрудничестве с Евростатом ежегодно собирают данные по статистике железных и автомобильных дорог, внутренних водных путей и трубопроводов из всех своих коллективных стран-членов. Данные собираются в министерствах транспорта, статистических управлениях и других учреждениях, назначенных в качестве официальных источников данных. Несмотря на наличие четких определений для всех терминов, используемых в этом исследовании, страны могут использовать разные методологии для расчета тонно-километров и пассажирокилометров. Методы могут основываться на обследованиях дорожного движения или мобильности, использовать очень разные методы выборки и методы оценки, что может повлиять на сопоставимость их статистических данных.

Официальная статистика автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и трубопроводного транспорта доступна только для государств - членов ЕЭК ООН или МТФ. Данные по этим видам транспорта для других стран взяты из глобальной транспортной модели МТФ. Для получения определений всех соответствующих терминов можно ознакомиться с Глоссарием статистики транспорта ЕЭК ООН/МТФ/Евростата. С 5-м изданием этой публикации можно ознакомиться по адресу https://unece.org/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/Glossary\_for\_Transport\_Statistics\_EN.pdf

2.b. **Единица измерения**

Авиация: Пассажирокилометры с доходом (RPK) и Тонно-километры с грузом (FTK) Морские перевозки: Метрические тонны и двадцатифутовый эквивалент (TEU). Автомобильные, железнодорожные, Внутренние водные пути и трубопроводы: Пассажиро-километры (Пкм) и Тонно-километры (Ткм)

2.c. **Классификации**

Морские перевозки: Данные на региональном и субрегиональном уровнях на основе классификации СОООН.

**3. Тип источника данных и метод сбора данных**

3.a. **Источники данных**

Авиация

Формы отчетности ИКАО по воздушному транспорту, утвержденные Статистическим отделом ИКАО и ее государствами-членами, используются для определения стандартов, методологий и сбора авиационных данных с 1950-х годов. Определения и метаданные ИКАО также используются авиационной промышленностью в качестве основы для сбора данных и проведения анализа.

Морские перевозки:

Секретариат ЮНКТАД собирает и обобщает данные с различных веб-сайтов и отчетов, в том числе от портовых и отраслевых ассоциаций и органов власти, национальных статистических управлений, Ежемесячного статистического бюллетеня ООН, правительств, специализированных учреждений, таких как Международное энергетическое агентство (МЭА), Управление энергетической информации США (EIA), Организация страны-экспортеры нефти (ОПЕК) и British Petroleum (BP). Данные также собираются из отчетов, опубликованных морскими специализированными источниками, такими как Drewry Maritime Research (DMR), Clarksons Research Services (CRS), Dynamar и Lloyd's List Intelligence (LLI).

Автомобильные, Железнодорожные, Внутренние водные пути, Трубопроводы:

ЕЭК ООН и МТФ собирают транспортную статистику с помощью вопросников, рассылаемых их странам-членам. МТФ также запускает транспортные модели, которые используются для предоставления транспортной информации по всем регионам (см. пункт 4.f).

3.b. **Метод сбора данных**

Авиация:

Официальная авиационная статистика регулярно представляется государствами-членами ИКАО через Формы отчетности по воздушному транспорту.

Морские перевозки: Данные не основаны на систематической отчетности стран и опираются в основном на вторичные источники, которые могут меняться с течением времени. Официальная отчетность стран очень ограничена. Некоторые данные доступны только на региональном или субрегиональном уровне. Секретариат ЮНКТАД в настоящее время сотрудничает со специализированным поставщиком данных и ДЭСВ ООН в разработке стандартной методологии, основанной на данных Comtrade ООН, для получения ежегодных данных о морских грузопотоках на страновом уровне и для всех стран - членов ООН.

Примечание: Морские перевозки грузов учитываются только один раз, независимо от того, находится ли порт перевалки в пределах одной и той же страны или нет.

Автомобильные, Железнодорожные, Внутренние водные пути, Трубопроводы:

Официальная статистика транспорта регулярно представляется государствами-членами ЕЭК ООН и МТФ с помощью вопросников.

3.c. **Календарь сбора данных**

Авиация

Каждый год к осени государствам - членам ИКАО на страновом уровне предоставляются данные за предыдущий год.

Автомобильные/Железнодорожные/Внутренние водные пути/Трубопроводы

Данные собираются за отчетный год, начинающийся в сентябре следующего года, и обычно публикуются к следующему январю. Таким образом, данные за 2-й год были опубликованы в январе 1-го года.

3.d. **Календарь выпуска данных**

Авиация:

Данные собираются на регулярной основе, и ожидается, что к осени, следующей за отчетным годом, будет обеспечен высокий уровень охвата.

Морские перевозки:

Данные собираются за отчетный год в непрерывном процессе. Данные ежегодно публикуются в режиме онлайн на сайте UNCTADstat и в ежегодном обзоре морского транспорта в ноябре каждого года.

Автомобильные, Железнодорожные, Внутренние водные пути, Трубопроводы:

Данные собираются осенью за предыдущий год и публикуются в январе следующего года.

3.e. **Поставщики данных**

Наименование:

ИКАО, МТФ, ЕЭК ООН, ЮНКТАД

Авиация: Международная организация гражданской авиации (ИКАО).

Морские перевозки:

Наименование: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД)

Описание: Данные, собранные ЮНКТАД из различных источников, включая правительственные, промышленные и специализированные источники и поставщики морских данных.

Автомобильные, железнодорожные, Внутренние водные пути, Трубопроводы: Данные для ЕЭК ООН и МТФ собираются либо Министерствами транспорта, либо Статистическими управлениями.

3.f. **Составители данных**

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

3.g. **Институциональный мандат**

ИКАО:

ИКАО финансируется и управляется правительствами 193 стран для поддержки их дипломатии и сотрудничества в области воздушного транспорта в качестве государств, подписавших Чикагскую конвенцию (1944). Его основная функция заключается в поддержании административной и экспертной бюрократии (Секретариат ИКАО), поддерживающей эти дипломатические взаимодействия, а также в исследовании новой политики в области воздушного транспорта и инноваций в области стандартизации по указанию и одобрению правительствами через Ассамблею ИКАО или Советом ИКАО, который избирается ассамблеей. <https://www.icao.int/about-icao/Pages/default.aspx>

ЮНКТАД:

Созданная в 1964 году Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) впервые опубликовала свой ежегодный обзор морского транспорта в 1968 году. Публикация является частью исследовательской и аналитической работы ЮНКТАД в области морского транспорта, направленной на оказание помощи развивающимся странам в максимизации их торговых и инвестиционных возможностей и расширении их участия в мировой экономике. Это регулярно подтверждалось на проводимых раз в четыре года конференциях министров, в последнее время на ЮНКТАД XIII в Дохе (2012 год) и ЮНКТАД XIV в Найроби (2016 год). В мандатах, принятых на этих конференциях, в качестве приоритетных областей деятельности подчеркивался устойчивый и устойчивый к изменению климата транспорт и “Устойчивый к изменению климата морской транспорт” был определен в качестве важной тематической области программы работы ЮНКТАД и Обзора морского транспорта.

МФТ:

Международный транспортный форум (МТФ) был создан Декларацией министров в Дублине в 2006 году на правовой основе Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), которая сама была учреждена как международная организация договором (Протоколом), подписанным в Брюсселе 17 октября 1953 года. Цели МТФ заключаются в том, чтобы служить глобальной платформой для обсуждения и пересмотра вопросов транспортной политики на всех видах транспорта. Уникальный по своему глобальному и модальному охвату, МТФ работает над тем, чтобы способствовать более глубокому пониманию роли транспорта в экономическом росте, экологической устойчивости и социальной интеграции. Он стремится привлечь внимание общественности к транспортной политике.

**4. Иные методологические соображения**

4.a. **Обоснование**

Развивать качественную, надежную, устойчивую и устойчивую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, для поддержки экономического развития и благосостояния людей, уделяя особое внимание недорогому и справедливому доступу для всех. Развитие трансграничной инфраструктуры лучше всего отражается на объемах перевозок пассажиров и грузов государствами-членами и регионами. Рост объемов пассажирских и грузовых перевозок свидетельствует об устойчивом развитии инфраструктуры, происходящем в штатах и регионах, наряду с вытекающими из этого социально-экономическими выгодами. Воздушный транспорт особенно важен не только с точки зрения экономических выгод и рабочих мест, но и потому, что это один из единственных видов транспорта, на который можно положиться во время чрезвычайных ситуаций и вспышек заболеваний для быстрой доставки продовольствия, медикаментов, медицинского персонала, вакцин и других предметов снабжения пострадавшим лицам в пострадавших районах. Кроме того, отслеживание того, как с течением времени меняется доля перевозок, не связанных с автомобильным транспортом, и доля общественного транспорта в пассажиропотоке, позволяет получить представление об общей устойчивости глобальной транспортной системы.

Авиация:

Принятие обоснованных решений - это фундамент, на котором строится успешный бизнес. В такой быстрорастущей отрасли, как авиация, планировщикам и инвесторам требуются самые полные, актуальные и надежные данные. Программа ИКАО по авиационным данным/статистике направлена на предоставление точных, надежных и последовательных авиационных данных, с тем чтобы государства, международные организации, авиационная промышленность, туризм и другие заинтересованные стороны могли делать более точные прогнозы. Непризнанная ИКАО является центральным учреждением, ответственным за сбор, анализ, публикацию, стандартизацию, совершенствование и распространение статистических данных, относящихся к гражданской авиации.

Морские перевозки:

Объем международных морских грузовых и контейнерных перевозок в портах дает общее представление о важности портовой инфраструктуры для торговли и развития и может использоваться для определения качества и адекватности морских портов и их внутренних соединений. Морской транспорт является доминирующим видом международных грузовых перевозок, когда потоки измеряются в натуральном выражении. За глобальными и региональными общими оценками индивидуальные взносы варьируются в зависимости от региона и типа груза, отражая, среди прочих факторов, различия в экономических структурах стран, структуре торговли, урбанизации, уровнях развития, степени интеграции в глобальные торговые сети, степени участия в глобальных цепочках поставок и качестве транспортной инфраструктуры.

Мировые контейнерные перевозки в портах отражают важность контейнерной торговли и участия стран в глобальных сетях линейных перевозок и глобализированных производственных процессах.

4.b. **Комментарии и ограничения**

Авиация:

Авиационный охват распространяется на все 193 государства - члена ИКАО.

Морские перевозки:

Охват объемов международных морских перевозок на региональном и субрегиональном уровнях.

Охват автомобильных, железнодорожных, внутренних водных путей и трубопроводов распространяется на все государства - члены ООН, но они получены из официальной статистики только для государств - членов ЕЭК ООН и государств - членов МТФ (и только при наличии). Для обеспечения глобального регионального охвата используются данные транспортных моделей МТФ (см. пункт 4.f).

4.c. **Метод расчета**

Авиация

Данные об объемах пассажирских и грузовых авиаперевозок для авиаперевозчиков приводятся в Формах отчетности ИКАО по воздушному транспорту и сгруппированы по государствам - членам ИКАО.

Автомобильные/Железнодорожные/Внутренние водные пути/Трубопроводы

Данные по каждому внутреннему виду транспорта представляются государствами-членами ЕЭК ООН/МТФ/Евростату посредством ежегодного сбора данных с использованием общего вопросника на веб-сайте статистики транспорта.

Морские перевозки:

Показатель рассчитывается на основе суммы объемов международных морских перевозок и контейнерных перевозок в портах, собранных секретариатом ЮНКТАД с веб-сайтов и отчетов различных отраслевых, правительственных и специализированных поставщиков данных о морском транспорте и консалтинговых компаний. Данные о международных морских перевозках не включают перевалки и объемы внутренних морских перевозок.

Грузопотоки из стран, не имеющих выхода к морю, или предназначенные для них, направляются в порты соседних прибрежных стран транзита. Вид транспорта “морской” присваивается международной торговой сделке, когда товар прибыл на внешнюю границу страны (морской порт), перевозимый морским путем.

Данные о контейнерных портовых перевозках включают полные и порожние контейнеры, а также перегрузочные перевозки.

Данные собираются и обобщаются с различных веб-сайтов и отчетов, в том числе портовыми и отраслевыми ассоциациями и органами власти, национальными статистическими управлениями, Ежемесячным статистическим бюллетенем ООН, правительствами, специализированными учреждениями, такими как Международное энергетическое агентство (МЭА), Управление энергетической информации США (EIA), Организация стран-экспортеров нефти Стран (ОПЕК) и British Petroleum (BP). Данные также собираются из отчетов, опубликованных морскими специализированными источниками, такими как Drewry Maritime Research (DMR), Clarksons Research Services (CRS), Dynamar и Lloyd's List Intelligence (LLI).

4.d. **Валидация**

Авиация:

Статистическая программа ИКАО внедрила ряд надежных функций контроля качества данных для автоматизации всех необходимых вычислений и составления отчета для каждой формы отчетности. Эти процессы контроля качества были разделены на два основных вида деятельности: проверка и валидация.

Морские перевозки:

Секретариат ЮНКТАД осуществляет мониторинг, сбор и обобщение данных на страновом уровне, а также на региональном/субрегиональном уровне. Он постоянно обновляет данные по мере поступления новых данных и информации. Некоторые коммерческие поставщики морской статистики публикуют глобальные данные, полученные, например, из контрактов на перевозку, и ЮНКТАД сравнивает свои собственные данные с данными, опубликованными коммерческими поставщиками.

4.e. **Корректировки**

Автомобильные, железнодорожные, внутренние водные пути и трубопроводы:

Для обеспечения глобального регионального охвата используются данные транспортных моделей МТФ (см. пункт 4.f).

4.f. **Обработка отсутствующих значений (i) на уровне страны и (ii) на региональном уровне**

• На уровне страны

Авиационные данные в целом являются полными.

Для статистики внутреннего транспорта: В случае отсутствия данных по стране, по которой хотя бы один пункт данных доступен с 2000 года, мы рассчитываем оценки на основе ожидаемых темпов роста для страны. Темпы роста рассчитываются на основе других социально-экономических переменных, таких как Валовой внутренний продукт (ВВП), численность населения или урбанизация.

Для автомобильных, железнодорожных и внутренних водных путей: Для стран, не входящих в МТФ/ЕЭК ООН, стран, которые не представили ответа, или когда существует неопределенность в отношении предоставленных данных, точки данных оцениваются с использованием моделей МТФ, в которых используется несколько ковариаций, таких как ВВП, численность населения, охват транспортной сетью и многое другое. В настоящее время для этого анализа используются четыре глобальные модели: модель городских пассажиров, модель негородских пассажиров, модель международных перевозок и модель городских перевозок. Описание четырех моделей можно найти в Транспортном прогнозе МТФ на 2021 год или в следующих ресурсах.

• МТФ (2021) Транспортный прогноз МФТ на 2021 год, Публикация ОЭСР

• МТФ (2020) Декарбонизация транспорта в Европе, веб-страница проекта

Морские перевозки:

Международные морские перевозки: В случае отсутствия данных по стране или субрегиону, по которым имеются данные с 2006 года, ЮНКТАД делает оценку на основе ожидаемых темпов роста объема торговли товарами. Если данные отсутствуют, используется последний год, за который были доступны данные.

Трафик контейнерных портов: В случае отсутствия данных ЮНКТАД производит оценку путем экстраполяции данных о соединении линейных перевозок и использовании пропускной способности судов, которые, как оказалось, сильно коррелируют с потоком контейнерных портов. Данные о развертывании контейнерных судов доступны для всех контейнеровозов мира, что, таким образом, позволяет получать оценки контейнерных перевозок в портах, даже если отсутствуют национальные данные. В других случаях ЮНКТАД делает оценку, основанную на ожидаемых темпах роста объема торговли товарами.

4.g. **Региональное агрегирование**

Агрегирование по регионам на основе классификации ООН групп стран, в том числе по географии и уровню развития.

4.h. **Доступные странам методы для сбора данных на национальном уровне**

Авиация:

Государства обращаются к Справочному руководству ИКАО по Программе статистики (Doc 9060) для составления и представления отчетов о дорожном движении на национальном уровне.

Метаданные автомобильных/железнодорожных/Внутренних водных путей/трубопроводов (пояснения к охвату, разрывы в сериях и т.д.) для данных МТФ и ЕЭК ООН по внутреннему транспорту доступны через их соответствующие базы данных. Вышеупомянутый Глоссарий статистики транспорта содержит определения пассажирокилометров и тонно-километров, а также связанных с ними терминов, таких как понятие пассажира, определения и исключения в рамках каждого вида транспорта и т.д.

Морские перевозки:

Страны систематически не собирают и не представляют данные о международных морских грузовых и контейнерных портовых перевозках. ЮНКТАД опирается на данные, публикуемые промышленностью, и информацию, публикуемую специализированными источниками.

4.i. **Управление качеством**

Авиация: ИКАО применяет рекомендации Комитета по координации статистической деятельности (CCSA), включая Принципы, регулирующие Международную статистическую деятельность.

Морские перевозки: ЮНКТАД систематически применяет рекомендации Комитета по координации статистической деятельности (CCSA), включая Принципы, регулирующие Международную статистическую деятельность. ЮНКТАД участвует в работе Главных статистиков или координаторов статистической деятельности учреждений Организации Объединенных Наций и международных и наднациональных организаций, объединенных в Комитет по координации статистической деятельности, и обеспечивает реализацию их принципов. <https://unstats.un.org/unsd/ccsa/principles_stat_activities/>

4.j. **Гарантия качества**

Авиация:

ИКАО применяет основополагающие принципы и передовые методы официальной статистики Статистического отдела Организации Объединенных Наций (СОООН), и в частности общую национальную систему обеспечения качества (NQAF). С полной версией руководящих принципов NQAF можно ознакомиться по адресу: http://unstats.un.org/unsd/dnss/qualityNQAF/nqaf.aspx .

Морские перевозки:

ЮНКТАД проводит ежегодные проверки собранных данных путем обновления данных с использованием последних имеющихся данных и сравнения данных на предмет внутренней согласованности с данными за предыдущие годы или аналогичными данными, опубликованными или полученными из других источников, включая коммерческие источники, специализированных поставщиков данных о морском транспорте и исследовательские организации. Переписка ведется со странами, когда это необходимо для сбора, сравнения или подтверждения соответствующих данных.

Автомобильные/Железнодорожные/Внутренние водные пути/Трубопроводы МТФ и ЕЭК ООН проводят ежегодные проверки совместно собранных данных, сравнивая данные на предмет внутренней согласованности с предыдущими годами и на основе данных на душу населения по странам, чтобы определить, являются ли данные обоснованными. Со странами ведется значительная переписка по поводу возможных ошибок, а общие вопросы и проблемы обсуждаются как на ежегодном статистическом совещании МТФ, так и на ежегодной встрече Рабочей группы ЕЭК ООН по статистике транспорта.

Общей проблемой для многих стран является то, что пассажирокилометры взимаются только за проезд в общественном транспорте. Учитывая, что частные легковые автомобили составляют большинство пассажирских поездок в большинстве стран, это явно привело бы к значительному занижению пассажирокилометра, поэтому приводится разбивка, где это возможно, между легковыми автомобилями, автобусами и мотоциклами.

4.k. **Оценка качества**

Морские перевозки: ЮНКТАД систематически применяет рекомендации Комитета по координации статистической деятельности (CCSA), включая Принципы, регулирующие Международную статистическую деятельность. ЮНКТАД участвует в работе Главных статистиков или координаторов статистической деятельности учреждений Организации Объединенных Наций и международных и наднациональных организаций, объединенных в Комитет по координации статистической деятельности, и обеспечивает реализацию их принципов. https://unstats.un.org/unsd/ccsa/principles\_stat\_activities/

**5. Доступность и дезагрегирование данных**

Доступность данных:

Авиация

Данные уже предоставлены по всем 193 государствам-членам, осуществляющим деятельность в области воздушного транспорта

Автомобильные/Железнодорожные/Внутренние водные пути/Трубопроводы

Для государств-членов ЕЭК ООН и МТФ данные, как правило, имеются, хотя для некоторых видов транспорта возникают некоторые пробелы в данных из-за прерывистого сбора.

Временные ряды:

Авиация

С 1970-х годов

Автомобильные/Железнодорожные/Внутренние водные пути/Трубопроводы

Государства - члены ЕЭК ООН/МТФ обычно располагают данными, доступными с 1993 года или ранее. Для стран, не входящих в ЕЭК ООН/МТФ, используются данные транспортных моделей МТФ (см. пункт 4.f).

Разбивка:

Авиация

Показатель может быть дезагрегирован по странам, парам стран, Парам городов, Регионам, Сегментам (Международным и внутренним).

Автомобильные/Железнодорожные/Внутренние водные пути/Трубопроводы

Показатель может быть дезагрегирован по странам и видам транспорта.

Морские перевозки:

Доступность данных: Данные о международных морских перевозках на региональном и субрегиональном уровнях; Данные о контейнерных перевозках в портах за 2006-2019 годы охватывают 176 стран: 2010-2019

Разбивка: Международные морские перевозки: глобальный, региональный и субрегиональный уровни.

Контейнерные портовые перевозки: глобальный, региональный и страновой уровни

**6. Сопоставимость / отклонение от международных стандартов**

Морские перевозки:

Данные, основанные на различных и смешанных источниках. Это влечет за собой различия в вычислительных системах и методах, которые могут привести к расхождениям. Данные о контейнерных портовых перевозках по некоторым странам основаны на оценках ЮНКТАД с одновременной экстраполяцией данных о соединении линейных перевозок и использовании судовых мощностей. Они остаются прокси-серверами и могут не отражать фактические объемы, обрабатываемые портами в этих странах.

**7. Ссылки и документы**

URL:

www.icao.int

https://data.oecd.org/transport/passenger-transport.htm

https://w3.unece.org/PXWeb/en

https://unctadstat.unctad.org/EN/

ЮНКТАД. Обзор серии статей о морском транспорте: https://unctad.org/topic/transport-and-trade-logistics/review-of-maritime-transport

Статистика ЮНКТАД (UNCTADstat): http://stats.unctad.org/maritime