**Таблица 6.2**

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНВАЛИДОВ В 2018 г.**

(по данным Комплексного наблюдения условий жизни населения, в процентах)

|   | Все респонденты | из них | *Справоч-но: Все респон-денты* |
| --- | --- | --- | --- |
| по месту проживания | по возрастным группам | по положению в занятости |
| прожи-вающие в город-ских насе-ленных пунктах | из них с числен-ностью населе-ния1 млн. и более | прожи-вающие в сельс-ких насе-ленных пунктах | в трудо-способ-ном возрасте | старзше трудо-способ-ного возра-зста | занятые в эконо-мике | не занятые в эконо-мике (не работа-ющие) |
| **Инвалиды в возрасте 15 лет и более – всего**  |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |  **100** |
| в том числе  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются транспортом |  76,4 |  75,5 |  75,7 |  78,6 |  83,7 |  73,3 |  95,5 |  73,9 |  91,2 |
| не пользуются транспортом |  23,6 |  24,5 |  24,3 |  21,4 |  16,3 |  26,7 |  4,5 |  26,1 |  8,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  45,6 |  55,9 |  71,5 |  21,0 |  35,3 |  50,5 |  39,0 |  46,7 |  44,3 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  31,9 |  36,8 |  25,6 |  20,1 |  32,5 |  31,5 |  36,5 |  31,1 |  36,6 |
| пригородный поезд |  3,5 |  3,1 |  6,3 |  4,7 |  3,6 |  3,5 |  4,6 |  3,4 |  3,9 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) |  17,0 |  14,3 |  10,9 |  23,6 |  27,0 |  12,3 |  41,3 |  12,9 |  30,6 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) |  30,6 |  26,8 |  26,9 |  39,6 |  28,5 |  31,6 |  22,1 |  32,0 |  29,4 |
| такси (вкл. частный извоз) |  18,3 |  16,9 |  7,6 |  21,6 |  19,2 |  17,8 |  16,5 |  18,6 |  15,4 |
| автомобиль, предостав-ляемый работодателем |  0,4 |  0,3 |  0,1 |  0,5 |  0,9 |  0,1 |  1,8 |  0,1 |  1,5 |
| мопед, велосипед и др. |  1,6 |  0,7 |  0,3 |  3,9 |  2,8 |  1,1 |  2,7 |  1,5 |  2,2 |
| гужевой, водный транспорт |  0,1 |  0,0 |  0,0 |  0,2 |  0,2 |  0,0 |  0,1 |  0,1 |  0,0 |
| другой вид транспорта |  0,3 |  0,2 |  0,0 |  0,6 |  0,6 |  0,2 |  0,3 |  0,3 |  0,4 |
| *по частоте использования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  34,7 |  42,8 |  62,3 |  15,3 |  24,4 |  39,7 |  26,1 |  36,1 |  29,1 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  16,8 |  18,4 |  9,6 |  13,1 |  18,5 |  16,0 |  18,5 |  16,5 |  20,1 |
| электропоезд, пригородный поезд |  0,9 |  0,3 |  0,1 |  2,3 |  1,3 |  0,7 |  0,6 |  0,9 |  1,1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) |  15,8 |  12,9 |  9,7 |  22,6 |  25,3 |  11,2 |  38,0 |  12,0 |  27,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) |  22,6 |  18,6 |  16,2 |  32,4 |  20,9 |  23,4 |  12,3 |  24,4 |  17,0 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) |  7,9 |  6,3 |  2,0 |  11,8 |  7,2 |  8,2 |  1,9 |  8,9 |  2,9 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем |  0,3 |  0,3 |  0,1 |  0,4 |  0,7 |  0,1 |  1,5 |  0,1 |  0,9 |
| мопед, велосипед и др. |  0,9 |  0,4 |  0,0 |  2,0 |  1,6 |  0,5 |  0,9 |  0,9 |  1,0 |
| гужевой, водный транспорт |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,1 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |
| другой вид транспорта |  0,1 |  0,1 |  0,0 |  0,2 |  0,1 |  0,1 |  0,1 |  0,1 |  0,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| пользуются общественным транспортом |  59,7 |  69,4 |  78,9 |  36,6 |  51,7 |  63,6 |  57,2 |  60,1 |  59,3 |
| не пользуются общественным транспортом |  40,3 |  30,6 |  21,1 |  63,4 |  48,3 |  36,4 |  42,8 |  39,9 |  40,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся обществен-ным транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по наличию других доступных видов транспорта*  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются только общественным транспортом |  62,8 |  64,8 |  67,6 |  53,7 |  59,0 |  64,3 |  46,7 |  65,3 |  52,4 |
| пользуются общественным и иным транспортом |  37,2 |  35,2 |  32,4 |  46,3 |  41,0 |  35,7 |  53,3 |  34,7 |  47,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный |  76,3 |  80,5 |  90,7 |  57,3 |  68,3 |  79,5 |  68,2 |  77,6 |  74,8 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий |  53,4 |  53,0 |  32,4 |  55,0 |  63,0 |  49,5 |  63,8 |  51,7 |  61,7 |
| *Среднее число поездок за последний месяц* |  11,02 |  12,13 |  11,97 |  6,00 |   12,75 |   10,30 |   18,13 |   9,87 |   18,03 |
| *Общая продолжи-тельность обычной поездки (в оба конца) - минут* |  55,13 |  50,32 |  59,80 |  76,83 |   57,98 |    54,02 |   57,96 |   54,67 |  55,74 |
| *Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут* |  12,34 |  11,81 |  12,22 |  14,72 |   12,20 |   12,38 |   12,02 |   12,39 |  11,42 |
| *В среднем время в пути - минут* |  42,79 |  38,51 |  47,58 |  62,11 |   45,78 |   41,64 |   45,94 |   42,28 |   44,32 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |  100 |
| Имеют возможность добраться до нужного места |  86,0 |  87,7 |  88,6 |  78,1 |  85,9 |  86,1 |  92,7 |  84,9 |  91,3 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| могут воспользо-ваться другим видом общественного транспорта |  40,0 |  46,1 |  64,8 |  12,5 |  33,3 |  42,8 |  35,7 |  40,7 |  42,6 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) |  28,5 |  27,0 |  13,6 |  35,2 |  32,6 |  26,8 |  34,6 |  27,5 |  29,9 |
| могут воспользоваться другой возможностью |  17,5 |  14,6 |  10,2 |  30,4 |  20,0 |  16,5 |  22,4 |  16,7 |  18,8 |
| не имеют возможности добраться до нужного места |  14,0 |  12,3 |  11,4 |  21,9 |  14,1 |  13,9 |  7,3 |  15,1 |  8,7 |