**Таблица 6.2**

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНВАЛИДОВ В 2018 г.**

(по данным Комплексного наблюдения условий жизни населения, в процентах)

|  | Все респонденты | из них | | | | | | | *Справоч-но: Все респон-денты* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по месту проживания | | | по возрастным группам | | по положению в занятости | |
| прожи-вающие в город-ских насе-ленных пунктах | из них с числен-ностью населе-ния 1 млн. и более | прожи-вающие в сельс-ких насе-ленных пунктах | в трудо-способ-ном возрасте | старзше трудо-способ-ного возра-зста | занятые в эконо-мике | не занятые в эконо-мике (не работа-ющие) |
| **Инвалиды в возрасте 15 лет и более – всего** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются транспортом | 76,4 | 75,5 | 75,7 | 78,6 | 83,7 | 73,3 | 95,5 | 73,9 | 91,2 |
| не пользуются транспортом | 23,6 | 24,5 | 24,3 | 21,4 | 16,3 | 26,7 | 4,5 | 26,1 | 8,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 45,6 | 55,9 | 71,5 | 21,0 | 35,3 | 50,5 | 39,0 | 46,7 | 44,3 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 31,9 | 36,8 | 25,6 | 20,1 | 32,5 | 31,5 | 36,5 | 31,1 | 36,6 |
| пригородный поезд | 3,5 | 3,1 | 6,3 | 4,7 | 3,6 | 3,5 | 4,6 | 3,4 | 3,9 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 17,0 | 14,3 | 10,9 | 23,6 | 27,0 | 12,3 | 41,3 | 12,9 | 30,6 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 30,6 | 26,8 | 26,9 | 39,6 | 28,5 | 31,6 | 22,1 | 32,0 | 29,4 |
| такси (вкл. частный извоз) | 18,3 | 16,9 | 7,6 | 21,6 | 19,2 | 17,8 | 16,5 | 18,6 | 15,4 |
| автомобиль, предостав-ляемый работодателем | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,9 | 0,1 | 1,8 | 0,1 | 1,5 |
| мопед, велосипед и др. | 1,6 | 0,7 | 0,3 | 3,9 | 2,8 | 1,1 | 2,7 | 1,5 | 2,2 |
| гужевой, водный транспорт | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| другой вид транспорта | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 |
| *по частоте использования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 34,7 | 42,8 | 62,3 | 15,3 | 24,4 | 39,7 | 26,1 | 36,1 | 29,1 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 16,8 | 18,4 | 9,6 | 13,1 | 18,5 | 16,0 | 18,5 | 16,5 | 20,1 |
| электропоезд, пригородный поезд | 0,9 | 0,3 | 0,1 | 2,3 | 1,3 | 0,7 | 0,6 | 0,9 | 1,1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 15,8 | 12,9 | 9,7 | 22,6 | 25,3 | 11,2 | 38,0 | 12,0 | 27,7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 22,6 | 18,6 | 16,2 | 32,4 | 20,9 | 23,4 | 12,3 | 24,4 | 17,0 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 7,9 | 6,3 | 2,0 | 11,8 | 7,2 | 8,2 | 1,9 | 8,9 | 2,9 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,7 | 0,1 | 1,5 | 0,1 | 0,9 |
| мопед, велосипед и др. | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 2,0 | 1,6 | 0,5 | 0,9 | 0,9 | 1,0 |
| гужевой, водный транспорт | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| другой вид транспорта | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| пользуются общественным транспортом | 59,7 | 69,4 | 78,9 | 36,6 | 51,7 | 63,6 | 57,2 | 60,1 | 59,3 |
| не пользуются общественным транспортом | 40,3 | 30,6 | 21,1 | 63,4 | 48,3 | 36,4 | 42,8 | 39,9 | 40,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся обществен-ным транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по наличию других доступных видов транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются только общественным транспортом | 62,8 | 64,8 | 67,6 | 53,7 | 59,0 | 64,3 | 46,7 | 65,3 | 52,4 |
| пользуются общественным и иным транспортом | 37,2 | 35,2 | 32,4 | 46,3 | 41,0 | 35,7 | 53,3 | 34,7 | 47,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - муниципальный | 76,3 | 80,5 | 90,7 | 57,3 | 68,3 | 79,5 | 68,2 | 77,6 | 74,8 |
| общественный городской (пригород-ный) транспорт - коммерческий | 53,4 | 53,0 | 32,4 | 55,0 | 63,0 | 49,5 | 63,8 | 51,7 | 61,7 |
| *Среднее число поездок за последний месяц* | 11,02 | 12,13 | 11,97 | 6,00 | 12,75 | 10,30 | 18,13 | 9,87 | 18,03 |
| *Общая продолжи-тельность обычной поездки (в оба конца) - минут* | 55,13 | 50,32 | 59,80 | 76,83 | 57,98 | 54,02 | 57,96 | 54,67 | 55,74 |
| *Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут* | 12,34 | 11,81 | 12,22 | 14,72 | 12,20 | 12,38 | 12,02 | 12,39 | 11,42 |
| *В среднем время в пути - минут* | 42,79 | 38,51 | 47,58 | 62,11 | 45,78 | 41,64 | 45,94 | 42,28 | 44,32 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Имеют возможность добраться до нужного места | 86,0 | 87,7 | 88,6 | 78,1 | 85,9 | 86,1 | 92,7 | 84,9 | 91,3 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| могут воспользо-ваться другим видом общественного транспорта | 40,0 | 46,1 | 64,8 | 12,5 | 33,3 | 42,8 | 35,7 | 40,7 | 42,6 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 28,5 | 27,0 | 13,6 | 35,2 | 32,6 | 26,8 | 34,6 | 27,5 | 29,9 |
| могут воспользоваться другой возможностью | 17,5 | 14,6 | 10,2 | 30,4 | 20,0 | 16,5 | 22,4 | 16,7 | 18,8 |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 14,0 | 12,3 | 11,4 | 21,9 | 14,1 | 13,9 | 7,3 | 15,1 | 8,7 |